ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
2 августа 1999 г. № 1196

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ УСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Устав железнодорожного транспорта общего пользования.

2. Установить, что Устав железнодорожного транспорта общего пользования вводится в действие с 1 января 2000 г.

Белорусской железной дороге до 1 января 2000 г.:

обеспечить принятие в установленном порядке нормативных правовых актов, необходимых для реализации Устава;

внести в установленном порядке в Совет Министров Республики Беларусь предложения по приведению решений Правительства Республики Беларусь в соответствие с Уставом.

3. Министерствам, другим республиканским органам государственного управления, объединениям, подчиненным Правительству Республики Беларусь, привести до 1 января 2000 г. свои нормативные правовые акты в соответствие с Уставом железнодорожного транспорта общего пользования.

Премьер-министр Республики Беларусь С.ЛИНГ

УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
02.08.1999 N 1196

УСТАВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Устав железнодорожного транспорта общего пользования (далее - Устав) разработан в соответствии с Законом Республики Беларусь от 6 января 1999 года "О железнодорожном транспорте" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., N 4, 2/12).

Устав регулирует отношения, возникающие между государственным объединением "Белорусская железная дорога" (далее - Белорусская железная дорога), его организациями и грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами, другими физическими и юридическими лицами при пользовании ими услугами железнодорожного транспорта общего пользования, определяет их права, обязанности и ответственность, а также порядок составления, заключения и выполнения договоров на железнодорожные перевозки, основные условия перевозок пассажиров, грузов и багажа, основные правила эксплуатации подъездных путей, а также отношения Белорусской железной дороги, ее

организаций с организациями других видов транспорта.
(в ред. постановления Совмина от 10.01.2009 N 19)

2. Железнодорожный транспорт общего пользования призван обеспечивать во взаимодействии с другими видами транспорта потребности экономики и населения в перевозках и связанных с ними работах и услугах, безопасность движения транспортных средств, охрану окружающей среды, формирование рынка транспортных работ и услуг.

3. Применяемые в Уставе термины имеют следующие значения:

грузоотправитель (отправитель) - физическое или юридическое лицо, осуществляющее отправление груза или багажа и указанное в перевозочных документах;

грузополучатель (получатель) - физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза или багажа и указанное в перевозочных документах;

организации Белорусской железной дороги - организации, входящие в состав Белорусской железной дороги, осуществляющие перевозки пассажиров, грузов и багажа в определенных регионах железнодорожной транспортной сети, а также выполняющие другие транспортные работы и услуги юридическим и физическим лицам;

места общего пользования - принадлежащие организациям Белорусской железной дороги крытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов и багажа;

места необщего пользования - крытые склады, площадки и другие сооружения, специально выделенные на территории железнодорожной станции и сданные организациями Белорусской железной дороги во временное пользование грузоотправителям, грузополучателям для выполнения операций по погрузке, выгрузке, хранению грузов, а также соответствующие объекты за пределами территории железнодорожной станции, не принадлежащие Белорусской железной дороге, ее организациям;

перевозочный документ - документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза (транспортная железнодорожная накладная) или удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира, багажа, грузобагажа, проездной документ (билет), багажная квитанция, грузобагажная квитанция;

правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования (далее - правила перевозок грузов) - нормативные правовые акты, утверждаемые в соответствии с настоящим Уставом и содержащие обязательные для Белорусской железной дороги, ее организаций, грузоотправителей, грузополучателей, владельцев подъездных путей условия перевозок с учетом их особенностей в целях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств, сохранности грузов и транспортных средств, а также экологической безопасности;

правила перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования (далее - правила перевозок пассажиров и багажа) - нормативные правовые акты, утверждаемые в соответствии с Уставом и содержащие обязательные для Белорусской железной дороги, ее организаций, пассажиров, отправителей и получателей багажа условия перевозок с учетом их особенностей в целях обеспечения безопасности движения, своевременности перевозок пассажиров и доставки багажа, качественного обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах;

раскредитование перевозочных документов - оформление выдачи груза по перевозочным документам с выдачей грузополучателю накладной под расписку в дорожной ведомости;

сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта общего пользования - информационное издание, в котором публикуются утвержденные в установленном законодательством порядке нормативные правовые и иные акты по вопросам перевозок;

абзац исключен с 1 апреля 2014 года. - Постановление Совмина от 19.03.2014 N 234;

универсальные вагоны - вагоны основных типов, предназначенные для перевозки разных по свойствам грузов (крытые вагоны, полувагоны и платформы);

специализированные вагоны - вагоны разных типов, имеющие специальную конструкцию и предназначенные для перевозки одной или нескольких групп грузов (цистерны, хопперы, минераловозы, бункерные полувагоны, рефрижераторные вагоны и другие);

вагоны, контейнеры инвентарного парка - вагоны, контейнеры, принадлежащие Белорусской железной дороге на праве хозяйственного ведения, а также вагоны, принадлежащие железным дорогам других государств;
(в ред. постановления Совмина от 28.08.2012 N 792)

привлеченные вагоны - вагоны, переданные Белорусской железной дороге в пользование, в том числе в аренду, иными юридическими лицами;
(абзац введен постановлением Совмина от 28.08.2012 N 792)

вагоны, контейнеры железной дороги - вагоны, контейнеры инвентарного парка и привлеченные вагоны;
(абзац введен постановлением Совмина от 28.08.2012 N 792)

арендованные вагоны - вагоны инвентарного парка, переданные в аренду юридическим либо физическим лицам;
(абзац введен постановлением Совмина от 28.08.2012 N 792)

вагоны, контейнеры, принадлежащие грузоотправителям, грузополучателям (приватные вагоны, контейнеры), - вагоны, контейнеры, принадлежащие грузоотправителям, грузополучателям на праве собственности или ином законном основании, в том числе переданные им в пользование иными юридическими лицами, за исключением арендованных у Белорусской железной дороги либо железных дорог других государств вагонов инвентарного парка;
(абзац введен постановлением Совмина от 28.08.2012 N 792)

поезда городских линий - поезда, курсирующие в городском сообщении и имеющие соответствующую нумерацию;
(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

поезда региональных линий - поезда, курсирующие в региональном сообщении и имеющие соответствующую нумерацию;
(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

поезда межрегиональных линий - поезда, курсирующие в межрегиональном сообщении и имеющие соответствующую нумерацию;
(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

поезда международных линий - поезда, курсирующие в международном сообщении и имеющие соответствующую нумерацию;
(абзац введен постановлением Совмина от 11.09.2012 N 844)

поезда коммерческих линий - поезда, назначаемые на договорных условиях по заявке юридического или физического лица и имеющие соответствующую нумерацию.
(абзац введен постановлением Совмина от 11.09.2012 N 844)

Иные термины, применяемые в Уставе, используются в значениях, определенных в статье 1 Закона Республики Беларусь "О железнодорожном транспорте" и статье 1 Закона Республики Беларусь от 6 июня 2001 года "О перевозке опасных грузов" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., N 56, 2/775), а также в правилах перевозок грузов, правилах перевозок пассажиров и багажа, утверждаемых Министерством транспорта и коммуникаций в установленном порядке.

4. Действие Устава распространяется на перевозки пассажиров, грузов и багажа железнодорожным транспортом общего пользования (далее - железнодорожный транспорт), на железнодорожные станции, открытые для общего пользования, в том числе на перевозки грузов, погрузка и выгрузка которых производятся на подъездных путях.

Перевозка опасных грузов с учетом их особенностей осуществляется в соответствии

с законодательством.

Транспортные средства, коммуникации, сооружения, устройства, тара, упаковка, упаковочные комплекты, контейнеры и иное имущество, используемые при перевозке опасных грузов, должны отвечать требованиям законодательства в области перевозок опасных грузов, а также экологическим требованиям.

Особенности пропуска через государственную границу пассажиров, грузов и багажа, следующих железнодорожным транспортом, и порядок взаимодействия Государственного комитета пограничных войск и Белорусской железной дороги определяются в соответствии с законодательством.

Особенности организации и выполнения воинских перевозок регулируются Уставом воинских железнодорожных перевозок, утверждаемым Советом Министров Республики Беларусь.

5. Перевозки пассажиров, грузов и багажа в международном сообщении осуществляются в соответствии с Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г., Соглашением о международном пассажирском сообщении от 1 ноября 1951 г. и другими международными договорами.
(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

6. Правила технической эксплуатации Белорусской железной дороги, правила перевозок грузов, правила перевозок пассажиров и багажа утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций.

7. Тарифы на перевозки пассажиров, грузов и багажа железнодорожным транспортом общего пользования устанавливаются в соответствии с законодательными актами.

Перечень тарифов на оказание платных услуг населению, связанных с перевозкой пассажиров и багажа, их размер устанавливаются в соответствии с законодательством.

Размер платы за работы и услуги, выполняемые организациями железнодорожного транспорта общего пользования устанавливается в соответствии с законодательством.

Сведения о тарифах на перевозки, размерах платы за работы и услуги сообщаются в средствах массовой информации, а также публикуются Белорусской железной дорогой в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта общего пользования с обязательным указанием срока их ввода в действие или периода действия.

8. Контроль за соблюдением требований Устава осуществляется Белорусской железной дорогой, а также государственными органами, на которые в соответствии с их компетенцией возложены функции по такому контролю.

ГЛАВА 2
ГРУЗОВОЕ ХОЗЯЙСТВО. УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ

9. Организации Белорусской железной дороги осуществляют перевозки пассажиров, грузов и багажа между железнодорожными станциями, открытыми для производства соответствующих операций. Железнодорожные станции производят операции по приему, погрузке, выгрузке и выдаче грузов повагонными и мелкими отправками, в контейнерах, а также операции, связанные с перевозками пассажиров и багажа. Железнодорожные станции могут открываться для производства всех или некоторых операций.

Для оформления перевозочных и других документов, оказания услуг, выполнения работ и взимания платы за перевозки, работы и услуги на железнодорожных станциях организуются товарные конторы или кассы, багажные и билетные кассы, другие подразделения по обслуживанию грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров, в которых должен быть обеспечен доступ к информации об основных правилах приема и выдачи грузов, багажа, а также оформления проездных документов (билетов). При необходимости на железнодорожных станциях организуются справочные бюро.

Время работы товарных контор или касс, билетных и багажных касс, грузовых дворов (районов), складов и других подразделений устанавливается начальником

железнодорожной станции с учетом обеспечения наилучшего обслуживания грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров, а также наиболее рационального использования вагонов, контейнеров.

Открытие и закрытие железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций производятся Белорусской железной дорогой с опубликованием соответствующих сведений в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта общего пользования.

При этом решение о закрытии железнодорожных станций для выполнения всех операций принимается по согласованию с соответствующими облисполкомами и Минским горисполкомом.

10. Перевозка пассажиров, грузов и багажа железнодорожным транспортом производится в вагонах, контейнерах железной дороги, а также в вагонах, контейнерах, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими.

Использование привлеченных вагонов для перевозок грузов на территории Республики Беларусь осуществляется на условиях, аналогичных условиям использования вагонов инвентарного парка.

(часть вторая п. 10 в ред. постановления Совмина от 28.08.2012 N 792)

Часть исключена. - Постановление Совмина от 28.08.2012 N 792.

Вагоны, контейнеры, предназначенные для перевозки пассажиров, грузов и багажа железнодорожным транспортом, независимо от их принадлежности должны отвечать требованиям актов законодательства Республики Беларусь, а также технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации.

11. Погрузка и выгрузка грузов производятся как в местах общего пользования, так и в местах необщего пользования.

12. Для осуществления перевозок грузов и выполнения грузовых операций железнодорожные станции в соответствии с их специализацией должны иметь оборудованные надлежащим образом сооружения и устройства.

13. На железнодорожных станциях со значительным объемом операций, выполняемых в местах общего пользования, организуются грузовые дворы (районы). Благоустройство и содержание грузовых дворов (районов) обеспечивают организации Белорусской железной дороги.

Площади грузовых дворов (районов) и подъезды к ним должны обеспечивать нормальные условия для передвижения автомобильного транспорта.

Благоустройство и содержание подъездов к грузовым дворам (районам) обеспечиваются местными исполнительными и распорядительными органами.

14. Организации Белорусской железной дороги могут предоставлять в установленном порядке во временное пользование организациям для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, складирования грузов, размещения принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими транспортных средств склады, площадки, участки железнодорожных путей и другие объекты на основании заключаемых договоров.

15. Организации Белорусской железной дороги в местах общего пользования, а грузоотправители и грузополучатели в местах необщего пользования в случаях, предусмотренных в правилах перевозок грузов, должны иметь для взвешивания грузов весы и другие весовые приборы.

16. Весы и другие весовые приборы подлежат обязательной государственной поверке. Поверка весов и весовых приборов производится в порядке, установленном республиканским органом государственного управления по стандартизации.

Взвешивание грузов на неисправных весах, на весах с просроченной поверкой не допускается.

Белорусская железная дорога, ее организации могут при соблюдении требований, установленных законодательством, производить ремонт и поверку весов

грузоотправителей и грузополучателей, предназначенных для взвешивания грузов.

17. Железнодорожные станции, открытые для выполнения соответствующих операций по перевозкам пассажиров и багажа, должны обеспечивать выполнение этих операций.

На железнодорожных станциях сооружаются платформы с навесами или павильонами, пешеходные переходы или мосты (тоннели).

На железнодорожных вокзалах должны быть билетные кассы, помещения для приема и выдачи багажа, камеры хранения ручной клади, залы ожидания, справочные бюро, помещения санитарно-бытового назначения, объекты общественного питания, комнаты отдыха и другие помещения, предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами.

(в ред. постановлений Совмина от 11.09.2012 N 844, от 19.03.2014 N 234)

Привокзальные площади должны быть благоустроены и отвечать требованиям удобного и безопасного движения пешеходов и городского пассажирского транспорта. Благоустройство привокзальных площадей, не принадлежащих организациям Белорусской железной дороги, обеспечивается соответствующими местными исполнительными и распорядительными органами.

Строительство остановочных пунктов, пешеходных мостов и тоннелей, пассажирских платформ и других объектов железнодорожного транспорта производится за счет средств Белорусской железной дороги, местных бюджетов, а также заинтересованных организаций.

Строительство и оснащение переездов и переходов осуществляются за счет средств заинтересованной стороны.

ГЛАВА 3
ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

18. Перевозка грузов железнодорожным транспортом организуется на договорных началах.

Белорусская железная дорога, ее организации не имеют права отказать в приеме заявки на перевозку грузов при наличии возможности для их транспортирования. Организации Белорусской железной дороги обязаны обеспечивать своевременную подачу вагонов железной дороги на все пункты погрузки в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов.

Формы заявок на перевозки грузов, порядок заполнения, представления, приема этих заявок, их выполнения и учета устанавливаются правилами перевозок грузов. По договоренности с грузоотправителем Белорусская железная дорога может устанавливать иной порядок представления заявок на перевозку грузов.

19. Перевозки грузов осуществляются маршрутными, групповыми, повагонными, контейнерными и мелкими отправками. Условия перевозок грузов указанными видами отправок определяются правилами перевозок грузов.

20. На основании месячных заявок грузоотправителей Белорусская железная дорога, ее организации определяют потребность в подвижном железнодорожном составе на предстоящий календарный месяц.

В месячных заявках при необходимости указываются также объемы погрузки грузов маршрутами с указанием железнодорожных станций их выгрузки или распыления. Грузоотправители могут формировать маршруты из однородных и разнородных грузов. К перевозке маршрутами предъявляются сельскохозяйственные машины, автомобили, нефтепродукты, удобрения, химикаты, промышленное сырье, огнеупоры, зерно, сахарная свекла, строительные и другие массовые грузы.

21. Начальник железнодорожной станции совместно с грузоотправителем не позднее 3 дней до начала выполнения заявки на перевозку грузов уточняет количество

необходимых вагонов, контейнеров по дням, родам грузов, а при перевозке в международном сообщении - и по железным дорогам назначения. Указанные данные заносятся в учетную карточку.
(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

22. Выполнение месячной и дополнительной заявок грузоотправителя на перевозку грузов учитывается в учетной карточке. Форма и правила заполнения учетной карточки устанавливаются правилами перевозок грузов.

23. Организации Белорусской железной дороги в случае неподачи по их вине вагонов, контейнеров железной дороги для выполнения заявки на перевозку грузов обязаны по требованию грузоотправителей выделить их для восполнения недогруза в течение следующего месяца.

Порядок восполнения недогрузов, допущенных по вине организаций Белорусской железной дороги, по грузам, перевозка которых заявлялась во внутриреспубликанском сообщении, устанавливается начальником железнодорожной станции по согласованию с грузоотправителями, по грузам, перевозка которых заявлялась в международном сообщении, - Белорусской железной дорогой по согласованию с грузоотправителями, железными дорогами других государств, организациями иных видов транспорта. При нарушении согласованного порядка восполнения недогрузов организации Белорусской железной дороги за неподачу вагонов, контейнеров железной дороги и грузоотправитель за непредъявление грузов к перевозке несут ответственность, установленную пунктом 110 Устава.
(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

24. Начальник железнодорожной станции по согласованию с грузоотправителем может сгущать подачу вагонов и контейнеров железной дороги под погрузку для формирования маршрутов и укрупнения перевозок, а также для восполнения недогрузов.
(в ред. постановления Совмина от 28.08.2012 N 792)

25. Предоставление вагонов, контейнеров железной дороги под погрузку по дополнительным заявкам осуществляется за плату, определяемую по тарифам, установленным в соответствии с законодательством (далее - плата). Начальник Белорусской железной дороги по ходатайствам грузоотправителей при наличии транспортных средств осуществляет выделение вагонов, контейнеров железной дороги под погрузку по дополнительным заявкам без взимания платы за их предоставление.
(п. 25 в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

26. Начальник Белорусской железной дороги за плату может разрешить по ходатайствам грузоотправителей:
(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

выход принадлежащих им транспортных средств на железнодорожные пути организаций Белорусской железной дороги;

изменение предусмотренной месячной заявкой железнодорожной станции отправления груза.

27. Начальник отделения Белорусской железной дороги за плату может разрешить по ходатайствам грузоотправителей:
(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

внутристанционные (в пределах одного тарифного пункта) перевозки грузов;

изменение предусмотренной заявкой железнодорожной станции отправления груза в пределах отделения Белорусской железной дороги;

замену предусмотренного заявкой одного рода груза другим (при изменении группы номенклатуры грузов).
(абзац введен постановлением Совмина от 28.08.2012 N 792; в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

28. Начальник железнодорожной станции за плату может разрешить:
(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

замену предусмотренного заявкой одного рода подвижного железнодорожного состава другим, если перевозка данного груза в этом роде железнодорожного подвижного состава допускается правилами перевозок грузов;

изменение железнодорожной станции назначения груза, указанной в принятой заявке;

замену одного рода груза другим в пределах групп номенклатуры грузов, установленных правилами перевозок грузов.

29. По договору перевозки груза организации Белорусской железной дороги обязуются доставить груз в пункт назначения и выдать его грузополучателю, а грузоотправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

30. При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель должен представить железнодорожной станции отправления на каждую отправку груза, составленную в соответствии с правилами перевозок грузов, транспортную железнодорожную накладную. При перевозке грузов по соглашению между организацией Белорусской железной дороги и грузоотправителем, грузополучателем в порядке, определяемом правилами перевозок грузов, может использоваться транспортная железнодорожная накладная в форме электронного документа (электронная накладная).

(в ред. постановления Совмина от 28.08.2012 N 792)

Грузоотправитель обязан также приложить к транспортной железнодорожной накладной предусмотренные соответствующими нормативными правовыми актами сопроводительные документы (сертификат, спецификация и другие документы), необходимые для выполнения таможенных и других процедур на всем пути следования груза. Организации Белорусской железной дороги не обязаны проверять правильность и достаточность сопроводительных документов, прилагаемых грузоотправителем к транспортной железнодорожной накладной.

Если перевозка или выдача груза задерживается из-за непредставления грузоотправителем, грузополучателем необходимых документов для выполнения таможенных и других процедур, неправильности или недостаточной оформленности представленных ими документов, то за время задержки вагонов, контейнеров железной дороги на железнодорожных путях организаций Белорусской железной дороги взимается плата за пользование вагонами, контейнерами или соответственно плата за нахождение на указанных путях вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, а также плата за хранение груза.

Транспортная железнодорожная накладная составляется на имя определенного грузополучателя, подписывается грузоотправителем, сопровождает груз на всем пути следования и выдается на железнодорожной станции назначения грузополучателю вместе с грузом.

В подтверждение приема груза к перевозке железнодорожная станция под расписку в соответствующей графе корешка дорожной ведомости выдает грузоотправителю квитанцию о приеме груза, в которой проставляется календарный штемпель железнодорожной станции.

Форма накладных и других перевозочных документов, порядок их заполнения устанавливаются правилами перевозок грузов.

При перевозке массовых грузов в случаях, предусмотренных правилами перевозок грузов, может составляться одна накладная на целый маршрут или группу вагонов, а также на комплект контейнеров.

Железнодорожные станции за плату выдают грузоотправителям бланки перевозочных документов и заявок на перевозки, а также по их просьбе - копии документов, в том числе учетных карточек, ведомостей подачи и уборки вагонов, памяток приемосдатчика.

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

31. Грузоотправитель несет предусмотренную Уставом и другими актами

законодательства имущественную ответственность за достоверность сведений, внесенных в накладную, а также за последствия, возникшие из-за указанных им в накладной недостоверных, неточных или неполных сведений.

Организации Белорусской железной дороги имеют право проверять правильность сведений, указанных грузоотправителем в накладной, в том числе производить выборочную проверку массы груза.

За предъявление груза, запрещенного к перевозке или требующего при перевозке особых мер предосторожности, без указания этих мер либо с неправильным указанием в накладной наименования, свойств или качества груза грузоотправитель несет ответственность, предусмотренную пунктом 120 Устава.

32. Грузы принимаются к перевозке грузовой скоростью, а также большой скоростью с оплатой по повышенному тарифу.

К перевозке большой скоростью принимаются грузы в направлениях, устанавливаемых Начальником Белорусской железной дороги.

Скорость перевозки определяет и указывает в накладной грузоотправитель. Если перевозка данного груза допускается только определенной скоростью, грузоотправитель должен указать ее в накладной.

33. Провозная плата взимается за кратчайшее расстояние осуществления перевозки грузов. В отдельных случаях, устанавливаемых Белорусской железной дорогой и публикуемых в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта общего пользования, провозная плата взимается за фактически пройденное расстояние. Порядок определения кратчайшего и фактически пройденного расстояния устанавливается Белорусской железной дорогой в соответствии с планом формирования поездов и публикуется в Сборнике правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта общего пользования.

(п. 33 в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

34. Таможенное оформление грузов и багажа, перемещаемых через таможенную границу Республики Беларусь, производится в соответствии с таможенным законодательством. Особенности таможенного оформления грузов и багажа, перевозимых железнодорожным транспортом, определяются законодательством.

35. Грузоотправитель обязан до предъявления к перевозке подготовить груз, в том числе взрывчатый, легковоспламеняющийся, радиоактивный, ядовитый и другой опасный груз, таким образом, чтобы обеспечивались его транспортабельность, безопасность движения, сохранность груза, транспортных средств и контейнеров при перевозке.

Качество предъявляемых к перевозке картофеля, овощей, фруктов и других скоропортящихся грузов должно соответствовать требованию их сохранности в течение всего процесса перевозки.

Подлежащие хранению в крытых складах сыпучие грузы (зерно, комбикорм, соль и другие), отправляемые на железнодорожные станции назначения с выгрузкой в местах общего пользования организациями Белорусской железной дороги, должны предъявляться грузоотправителем к перевозке только в затаренном виде.

Грузы, нуждающиеся в предохранении от утраты, недостачи, повреждения (порчи) и обеспечении безопасности при транспортировании, должны предъявляться к перевозке в исправной таре (упаковке), соответствующей стандартам, а грузы, на тару (упаковку) которых стандарты не установлены, - в исправной таре (упаковке), обеспечивающей их полную сохранность и безопасность при перевозке.

36. Белорусская железная дорога, ее организации, грузоотправители и грузополучатели несут ответственность в соответствии с законодательством за возникшие по их вине транспортные происшествия, загрязнение, заражение окружающей среды, перерывы в движении поездов и возмещают расходы, связанные с ликвидацией последствий этих ситуаций.

В случае возникновения в процессе перевозки транспортных происшествий

грузоотправители, грузополучатели обязаны при получении соответствующего сообщения от Белорусской железной дороги, ее организаций обеспечить немедленное направление на место происшествия своего представителя, мобильного подразделения с необходимыми средствами для ликвидации этих происшествий и их последствий.

37. Организации Белорусской железной дороги могут принимать к перевозке грузы с объявленной грузоотправителем ценностью. Объявленная ценность не должна превышать стоимости груза. Стоимость груза определяется согласно пункту 117 Устава.

Перечни грузов, объявление ценности которых является обязательным, и грузов, объявление ценности которых не допускается, устанавливаются правилами перевозок грузов.

За объявленную ценность груза взимается плата.

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

38. В случаях действия непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий и при иных обстоятельствах, препятствующих осуществлению перевозок грузов и багажа, погрузка грузов, багажа может быть временно прекращена или ограничена Белорусской железной дорогой с установлением срока действия этого прекращения либо ограничения.

По обстоятельствам, препятствующим осуществлению перевозок грузов, их погрузка в определенных направлениях может быть запрещена или ограничена в исключительных случаях Начальником Белорусской железной дороги или его заместителями.

О прекращении или ограничении погрузки грузов начальник железнодорожной станции уведомляет грузоотправителей в порядке и сроки в соответствии с правилами перевозок грузов. Грузоотправители обязаны приостановить или ограничить до установленных объемов погрузку грузов.

Восполнение недогрузов, образовавшихся в связи с прекращением или ограничением погрузки, осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок грузов.

39. Погрузка грузов в вагоны и на автомобили, а также выгрузка из них производятся:

организациями Белорусской железной дороги по договорам с грузоотправителями и грузополучателями - в местах общего пользования, имеющих необходимые устройства и механизмы, за исключением опасных, скоропортящихся, негабаритных и иных грузов, указанных в правилах перевозок грузов, погрузка и выгрузка которых необязательна для организаций Белорусской железной дороги;

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

грузоотправителями и грузополучателями - в местах необщего пользования, а также в местах общего пользования, если погрузка и выгрузка грузов необязательна для организаций Белорусской железной дороги.

Организации Белорусской железной дороги по договорам с грузоотправителями и грузополучателями могут принимать на себя выполнение погрузочно-разгрузочных работ в местах необщего пользования, а также в местах общего пользования, если погрузка и выгрузка грузов для них необязательна.

За погрузку и выгрузку грузов организации Белорусской железной дороги взимают с грузоотправителей и грузополучателей плату в соответствии с законодательством.

40. Организации Белорусской железной дороги обязаны подавать под погрузку вагоны, контейнеры в техническом отношении исправные, годные для перевозки конкретного груза, очищенные от остатков грузов и мусора, со снятыми реквизитами крепления, а в случаях, определенных правилами перевозок грузов, - промытые и продезинфицированные.

Под налив должны подаваться цистерны и бункерные полувагоны, соответствующие роду наливаемого продукта.

Подготовка цистерн и бункерных полувагонов под налив производится грузоотправителями.

Пригодность для перевозки конкретного груза в коммерческом отношении

определяется:

вагонов - грузоотправителями, если погрузка производится ими, или организациями Белорусской железной дороги, если погрузка производится этими организациями;

контейнеров, специализированных вагонов - грузоотправителями.

Перед наливом цистерн грузоотправитель проверяет в первую очередь герметичность котла цистерны, техническую исправность ее арматуры и универсальных сливных приборов.

Подача под погрузку неочищенных вагонов допускается только с согласия грузоотправителя, порта. В этом случае организация Белорусской железной дороги по их требованию вносит плату в размере 2 базовых величин за универсальный вагон и 3 базовых величин за специализированный вагон в пользу грузоотправителя, организации внутреннего водного транспорта, которые обязаны очистить эти вагоны. На очистку вагонов грузоотправителю, порту предоставляется необходимое время, определяемое соглашением сторон.

41. Погрузка грузов в вагоны, контейнеры должна осуществляться исходя из установленных технических норм их загрузки, но не выше грузоподъемности согласно трафарету, указанному на вагоне, контейнере.

Технические нормы загрузки вагонов, контейнеров устанавливаются Белорусской железной дорогой исходя из необходимости максимального использования их грузоподъемности и вместимости, обеспечения сохранности грузов.

Если по грузам технические нормы загрузки не установлены, Белорусская железная дорога, ее организации могут потребовать погрузки этих грузов до полного использования вместимости вагонов, контейнеров, но не более их грузоподъемности. В случае загрузки вагона, контейнера сверх их грузоподъемности грузоотправитель обязан выгрузить излишек груза.

Размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах производятся в соответствии с требованиями правил перевозок грузов.

Перечень грузов, перевозка которых допускается на открытом подвижном железнодорожном составе, устанавливается правилами перевозок грузов.

42. Необходимые для погрузки, крепления и перевозки оборудование, приспособления и материалы (стойки, подкладки, проволока и другие) предоставляются грузоотправителями.

Отдельные перевозочные приспособления и средства пакетирования (стропы) при возможности могут предоставляться организациями Белорусской железной дороги за плату.

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

Предоставляемые приспособления должны быть технически исправными.

Установка оборудования, приспособлений и материалов при погрузке и снятие их при выгрузке производятся осуществлявшими погрузку или выгрузку грузоотправителем, грузополучателем или организацией Белорусской железной дороги.

Сведения об установленных оборудовании, приспособлениях и материалах грузоотправитель указывает в накладной в порядке, предусмотренном в правилах перевозок грузов. Все оборудование, приспособления и материалы, принадлежащие грузоотправителю, выдаются на железнодорожной станции назначения грузополучателю вместе с грузом.

43. За время нахождения вагонов, контейнеров железной дороги у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки этих вагонов, контейнеров на железнодорожных станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя (оформление перевозочных документов, таможенное оформление и другие), они вносят Белорусской железной дороге, ее организациям необходимую плату.

(в ред. постановлений Совмина от 19.06.2008 N 909, от 09.04.2009 N 451, от 19.03.2014 N

234)

За время нахождения вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, на железнодорожных станциях под погрузкой, выгрузкой, а также за время задержки этих вагонов, контейнеров на железнодорожных станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя (оформление перевозочных документов, таможенное оформление и другие), они вносят Белорусской железной дороге, ее организациям 50 процентов платы за пользование вагонами, контейнерами железной дороги.

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

Плата за пользование вагонами рефрижераторной секции организаций Белорусской железной дороги и железных дорог других государств начисляется исходя из времени окончания погрузки, выгрузки последнего вагона секции.

Плата за пользование вагонами, контейнерами железной дороги, поданными под погрузку, взимается с грузоотправителя независимо от уплаты неустойки за невыполнение им заявки на перевозку груза.

44. О времени подачи вагонов, контейнеров под погрузку и выгрузку средствами грузоотправителя или грузополучателя начальник железнодорожной станции обязан уведомить грузоотправителя или грузополучателя не позднее чем за 2 часа до подачи вагонов, контейнеров.

Организации Белорусской железной дороги на договорных условиях могут предварительно информировать грузополучателя о подходе в его адрес груза.

45. Очистка вагонов, контейнеров после выгрузки производится лицом, осуществляющим выгрузку (грузополучателем, портом, организацией Белорусской железной дороги) в специально отведенном и оборудованном для данных целей месте.

При этом указанное лицо обязано:

полностью выгрузить груз, в том числе ранее перевозившийся;

удалить из разгруженного вагона, контейнера бумагу, картон, доски и другие средства предохранения и упаковки груза, проволочные закрутки, стойки и иные средства крепления груза, не являющиеся принадлежностью вагона;

очистить вагон, контейнер как с внутренней, так и с наружной стороны, включая ходовые части вагонов, удалив остатки защитной пленки, эмульсии и других профилактических средств, меловые разметки, наклейки и прочее;

после перевозки пылящих грузов обмести пол, стены и потолок кузова вагона, контейнера, а также кузов снаружи.

Очистка наружной поверхности вагонов (в том числе цистерн, бункерных полувагонов) от загрязнений после погрузки и выгрузки производится соответственно грузоотправителем или грузополучателем, портом.

После слива цистерн и бункерных полувагонов должны быть также удалены вязкие продукты с внутренней части котла или бункера. Наличие остатков таких грузов допускается только в случаях, предусмотренных соответствующими стандартами или правилами перевозок грузов.

Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов после перевозки животных, птиц, сырых продуктов животного происхождения производятся организациями Белорусской железной дороги за счет грузополучателя, организации внутреннего водного транспорта.

Промывка вагонов, контейнеров после выгрузки зловонных и загрязняющих грузов производится грузополучателем, портом. Перечень таких грузов устанавливается правилами перевозок грузов. Промывка указанных вагонов, контейнеров может производиться организациями Белорусской железной дороги за счет грузополучателя, организации внутреннего водного транспорта.

По соглашению между Белорусской железной дорогой, ее организациями, грузоотправителем и грузополучателем, организацией внутреннего водного транспорта

очистка внутренней поверхности специализированных вагонов, принадлежащих грузоотправителям или грузополучателям либо арендованных ими, а также вагонов, сформированных в кольцевые маршруты, может не производиться.

Неполностью выгруженные, не очищенные, не промытые после выгрузки (слива) вагоны, контейнеры организации Белорусской железной дороги имеют право не принять от грузополучателя, порта. Грузовая операция (выгрузка) считается неоконченной вплоть до полной выгрузки груза, очистки и промывки вагонов, контейнеров от остатков грузов и оформления перевозочных документов. Грузополучатель, организация внутреннего водного транспорта при этом уплачивают организациям Белорусской железной дороги плату за пользование вагонами, контейнерами железной дороги или плату за нахождение вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, на железнодорожных путях организаций Белорусской железной дороги. В случаях обнаружения неполностью выгруженного, неочищенного, непромытого вагона, контейнера на железнодорожных путях организаций Белорусской железной дороги (независимо от места обнаружения невыгруженного, неочищенного, непромытого вагона, контейнера) с грузополучателя, организации внутреннего водного транспорта взыскивается неустойка в размерах, указанных в пункте 127 Устава. Грузополучатель уплачивает организации Белорусской железной дороги плату за пользование вагонами, контейнерами железной дороги или плату за все время нахождения вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, под довыгрузкой, очисткой, промывкой на железнодорожных промывочно-пропарочных станциях или на железнодорожных станциях очистки.

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

Грузоотправители, грузополучатели, порт обязаны обеспечить сохранность транспортных средств при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ.

Основные требования к очистке вагонов, контейнеров определяются правилами перевозок грузов.

46. В связи с несвоевременными погрузкой, выгрузкой, вывозом грузов с железнодорожных станций грузополучателями, простоем вагонов в ожидании переадресовки по причинам, зависящим от грузополучателя, грузоотправителя, и возникновением по данным причинам технологических затруднений на железнодорожных станциях указанными лицами уплачивается плата:

(в ред. постановления Совмина от 23.12.2010 N 1881)

за хранение грузов, выгруженных в местах общего пользования железнодорожных станций и находящихся в вагонах и контейнерах, - в пятикратном размере;

за пользование вагонами, контейнерами - в двукратном размере.

Повышенные плата за хранение груза и плата за пользование вагонами, контейнерами устанавливаются в соответствии с правилами перевозок грузов по истечении 24 часов после помещения об этом объявления в товарной конторе (кассе) железнодорожной станции.

47. При сдаче грузоотправителем и приеме организацией Белорусской железной дороги грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом, в контейнерах, должна быть определена и указана в накладной их масса.

Тарные и штучные грузы перевозятся с указанием в накладной массы и количества грузовых мест.

Масса тарных и штучных грузов определяется до предъявления их к перевозке.

Грузы, перевозимые насыпью, навалом и наливом, а также грузы, взвешивание которых на товарных весах невозможно, взвешиваются на вагонных весах.

Перечень грузов, которые могут перевозиться навалом, насыпью и наливом, устанавливается правилами перевозок грузов.

Общая масса груза определяется взвешиванием на весах или подсчетом массы по трафарету или стандарту.

Определение массы грузов, погрузка которых до полной вместимости вагонов, контейнеров не может повлечь их перегруза, допускается расчетным путем, по обмеру.

Способ определения массы груза грузоотправитель обязан указать в накладной.

48. Определение массы грузов производится:

организацией Белорусской железной дороги - при погрузке грузов ею в местах общего пользования;

грузоотправителем - при погрузке грузов им в местах общего и необщего пользования.

Определение массы груза по трафарету, стандарту, расчетным путем, по обмеру во всех случаях производится грузоотправителем.

В случае отсутствия у грузоотправителя соответствующих весов организация Белорусской железной дороги может предоставлять ему при наличии свои весы. Организация Белорусской железной дороги за взвешивание груза на своих весах с грузоотправителя взимает плату.

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

49. Загруженные крытые вагоны (в том числе специализированные), цистерны должны быть опломбированы пломбами или запорно-пломбировочными устройствами:

организации Белорусской железной дороги, если груз погружен ею;

грузоотправителя, порта, если груз погружен ими. Кроме того, грузоотправителем должны быть опломбированы загруженные контейнеры.

В случае вскрытия вагонов, контейнеров для таможенного досмотра наложение новых пломб или запорно-пломбировочных устройств производится соответствующим таможенным органом.

Перечень грузов, допущенных к перевозке в вагонах без пломб или запорно-пломбировочных устройств, технические требования к пломбам и запорно-пломбировочным устройствам, их типы, а также порядок пломбирования вагонов и контейнеров устанавливаются правилами перевозок грузов.

Пломбы, пломбировочные тиски, а также бечева или проволока для пломбирования вагонов и контейнеров, запорно-пломбировочные устройства приобретаются у организаций Белорусской железной дороги грузоотправителями за плату.

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

Часть исключена. - Постановление Совмина от 28.08.2012 N 792.

50. Прием железнодорожными станциями от грузоотправителей мелких отправок производится в соответствии с календарным расписанием погрузки по направлениям. Расписание приема мелких отправок по дням и направлениям, установленное для данной железнодорожной станции, должно быть объявлено грузоотправителям. Домашние вещи принимаются к перевозке в день их предъявления.

Грузоотправители могут отправлять грузы мелкими отправками в сборных вагонах согласно принятым заявкам на перевозку грузов. В этих случаях вагоны должны загружаться мелкими отправками в соответствии с планом их формирования и установленными нормами загрузки.

51. Организации Белорусской железной дороги обязаны доставлять грузы по назначению в установленные сроки.

Исчисление срока доставки начинается с 24 часов дня приема груза к перевозке.

Дата приема груза к перевозке удостоверяется в перевозочных документах календарным штемпелем железнодорожной станции.

Груз считается доставленным в срок, если на железнодорожной станции назначения он выгружен организацией Белорусской железной дороги или если вагон, контейнер с грузом подан грузополучателю под выгрузку до истечения установленного срока доставки.

При оформленной актом общей формы задержке подачи вагонов, контейнеров под выгрузку вследствие занятости мест выгрузки, невнесения причитающихся Белорусской

железной дороге, ее организации платежей или по другим причинам, зависящим от грузополучателя, груз считается доставленным в срок, если он прибыл на железнодорожную станцию назначения до истечения установленного срока доставки. Акт общей формы оформляется согласно правилам перевозок грузов.

Сроки доставки и порядок их исчисления устанавливаются правилами перевозок грузов. Грузоотправитель и Белорусская железная дорога на договорной основе могут предусмотреть срок доставки груза, отличный от срока, предусмотренного правилами перевозок грузов.

52. Организация Белорусской железной дороги обязана уведомить грузополучателя о прибывшем в его адрес грузе не позднее 12 часов следующего дня. Порядок и способы уведомления устанавливаются правилами перевозок грузов. По договору между грузополучателем и организацией Белорусской железной дороги вагоны, контейнеры могут подаваться под выгрузку без предварительного уведомления.

Если организация Белорусской железной дороги не уведомила грузополучателя о прибытии груза, то он не уплачивает плату за пользование вагоном, контейнером железной дороги или плату за нахождение на железнодорожных путях этой организации вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, и освобождается от внесения платы за хранение груза до уведомления о его прибытии.

53. Белорусская железная дорога, ее организации имеют право по заявлению грузоотправителя, грузополучателя изменить железнодорожную станцию назначения груза и (или) грузополучателя (переадресовать груз).

При переадресовке груза грузоотправитель (грузополучатель) вносит организации Белорусской железной дороги плату. Порядок переадресовки грузов устанавливается правилами перевозок грузов.

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

Часть исключена с 1 апреля 2014 года. - Постановление Совмина от 19.03.2014 N 234.

Белорусская железная дорога, ее организации выполняют распоряжение грузоотправителя, указанного в заявлении на переадресовку, если груз еще не выдан грузополучателю.

54. Во всех случаях изменения грузополучателя или железнодорожной станции назначения груза грузоотправитель или грузополучатель, по заявлению которого произведено такое изменение, является ответственным соответственно перед первоначальным грузополучателем (грузоотправителем) за последствия этого изменения и обязан урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным и фактическим грузополучателями.

55. Грузополучатель обязан принять, своевременно выгрузить и вывезти с железнодорожной станции груз, прибывший в его адрес.

За хранение груза в местах общего пользования станцией отправления, если груз завезен ранее дня погрузки, взимается плата за его хранение с момента ввоза груза до нуля часов дня погрузки.

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

При задержке грузов в вагонах, контейнерах на железнодорожной станции отправления или в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, взимается плата за хранение груза за все время задержки.

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

Прибывшие грузы хранятся на станции назначения бесплатно в течение 24 часов. Этот срок исчисляется с 24 часов дня выгрузки груза или контейнера организацией Белорусской железной дороги или с 24 часов дня подачи вагона, контейнера под выгрузку грузополучателю, а в случаях задержки подачи вагонов, контейнеров под выгрузку по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца подъездного пути, - с момента

готовности к подаче этих вагонов, контейнеров под выгрузку.

За хранение грузов на железнодорожных станциях в вагонах, контейнерах, а также грузов, выгруженных и хранящихся в местах общего пользования, сверх срока бесплатного хранения взимается плата.

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

Сроки и порядок хранения грузов устанавливаются правилами перевозок грузов.

56. В случае прибытия груза, поставка которого не предусмотрена договором, грузополучатель обязан принять его от железнодорожной станции на ответственное хранение для последующего урегулирования отношений с грузоотправителем.

Ответственность за порчу и повреждение груза, происшедшие вследствие несвоевременных выгрузки груза и вывоза его с железнодорожной станции, а также задержки вагонов на подъездных путях и железнодорожных станциях по причинам, зависящим от грузополучателя, несет грузополучатель.

57. Грузы выдаются на железнодорожной станции назначения грузополучателю, указанному в накладной, после внесения всех причитающихся Белорусской железной дороге, ее организациям на момент выдачи груза платежей по перевозке.

Грузополучатель расписывается в дорожной ведомости в получении груза.

Если организация Белорусской железной дороги не имеет возможности выдать груз грузополучателю, указанному в накладной, по причинам, зависящим от грузоотправителя (грузополучателя), организация извещает об этом грузоотправителя через железнодорожную станцию отправления и поступает с грузом по указанию грузоотправителя, который обязан дать такое указание в течение трех суток со дня вручения ему уведомления. В случае непоступления от грузоотправителя никаких выполнимых указаний или ответа груз может быть отправлен ему обратно с отнесением на него возникающих при этом расходов.

58. Железнодорожная станция назначения при выдаче груза обязана проверить его массу, количество мест и состояние в случаях:

прибытия груза, погруженного организацией Белорусской железной дороги;

прибытия груза в неисправном вагоне, контейнере, а также в вагоне, контейнере с поврежденными пломбами (запорно-пломбировочными устройствами) или с пломбами (запорно-пломбировочными устройствами) попутных железнодорожных станций;

прибытия груза с признаками недостачи, повреждения (порчи) при перевозке на открытом подвижном железнодорожном составе или в крытых вагонах (в том числе специализированных) без пломб (запорно-пломбировочных устройств), если такая перевозка предусмотрена правилами перевозок грузов;

прибытия скоропортящегося груза с нарушением предельного срока его перевозки или с нарушением температурного режима перевозки в рефрижераторных вагонах железных дорог;

выдачи грузов, выгруженных организациями Белорусской железной дороги.

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

В указанных случаях тарные и штучные грузы выдаются железнодорожной станцией с проверкой их массы и состояния только в поврежденных местах. При обнаружении повреждения тары или других обстоятельств, которые могут повлиять на состояние груза, железнодорожная станция обязана произвести с учетом имеющихся сопроводительных документов (счет-фактура, опись, упаковочный ярлык и другие) проверку груза в поврежденных местах с вскрытием этих мест.

Проверка массы груза при выдаче осуществляется, как правило, способом, аналогичным способу ее определения при погрузке данного груза. При отсутствии вагонных весов у грузополучателя и на железнодорожной станции назначения перевозимые навалом и насыпью грузы, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки их массы на весах.

Масса груза считается правильной (соответствующей договору перевозки), если

разница в массе груза, определенной на железнодорожной станции отправления, по сравнению с массой, оказавшейся на железнодорожной станции назначения, не превышает:

при недостаче массы - нормы естественной убыли массы данного груза и предельного расхождения в результатах определения массы нетто;

при излишках массы - предельного расхождения в результатах определения массы нетто.

Значения предельных расхождений в результатах определения массы нетто определяются порядком, установленным правилами перевозок грузов.

По просьбе грузополучателя организация Белорусской железной дороги может в соответствии с отдельным договором принимать участие в проверке состояния груза, его массы, количества мест.

Если в целях таможенного, пограничного и иных видов контроля имело место вскрытие вагонов, контейнеров, перевозимых грузов (автомобили, тракторы и другие) с заменой первоначально наложенных пломб (запорно-пломбировочных устройств), наличие исправных пломб (запорно-пломбировочных устройств) соответствующего таможенного, пограничного органа или железнодорожной станции не является основанием для проверки железнодорожной станцией назначения при выдаче груза его массы, количества мест и состояния, за исключением случаев, предусмотренных настоящим пунктом.

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

59. Если при проверке массы, количества мест или состояния груза на железнодорожной станции назначения обнаруживаются его недостача или повреждение (порча), если эти обстоятельства удостоверены коммерческим актом, составленным в пути следования, железнодорожная станция назначения обязана определить фактические размеры этих недостачи, повреждения (порчи).

При необходимости производства экспертизы организация Белорусской железной дороги по своей инициативе либо по требованию грузополучателя приглашает экспертов или соответствующих специалистов.

60. Организации Белорусской железной дороги осуществляют перевозки грузов в контейнерах, транспортных пакетах и на поддонах. Для перевозки грузов применяются универсальные и специализированные контейнеры.

Специализированные контейнеры принадлежат грузоотправителям и грузополучателям и применяются для перевозки грузов ограниченной номенклатуры или грузов отдельных видов.

(в ред. постановления Совмина от 23.12.2010 N 1881)

Погрузка грузов в контейнеры и выгрузка из них производятся грузоотправителями и грузополучателями.

Погрузка контейнеров в вагоны и на автомобили и выгрузка их из вагонов и автомобилей производятся:

организациями Белорусской железной дороги - в местах общего пользования;

грузоотправителями и грузополучателями - в местах необщего пользования.

Универсальные и специализированные контейнеры по размерам и грузоподъемности должны отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил перевозок грузов.

Грузы в контейнерах принимаются железнодорожной станцией к перевозке за массой и пломбами или запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителей. Домашние вещи перевозятся в контейнерах за пломбами или запорно-пломбировочными устройствами организаций Белорусской железной дороги либо организаций, оказывающих транспортно-экспедиционные услуги.

Грузы, прибывшие в исправном контейнере с неповрежденными пломбами или запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки их массы, состояния и количества мест.

61. Белорусская железная дорога, ее организации могут оказывать в соответствии с Законом Республики Беларусь от 13 июня 2006 года "О транспортно-экспедиционной деятельности" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., N 93, 2/1221) и другими актами законодательства транспортно-экспедиционные услуги грузоотправителям и грузополучателям, пользующимся услугами и работами, выполняемыми железнодорожным транспортом, а также создавать для этих целей в установленном порядке организации по оказанию транспортно-экспедиционных услуг.

62. Все причитающиеся Белорусской железной дороге, ее организациям платежи за перевозку грузов производятся грузоотправителем на железнодорожной станции отправления до приема груза к перевозке. Окончательные расчеты, связанные с перевозкой, производятся грузополучателем на железнодорожной станции назначения до выдачи груза. По договоренности между Белорусской железной дорогой, ее организациями и грузоотправителем (грузополучателем) может быть установлен иной порядок расчетов.

По договору между Белорусской железной дорогой, ее организациями и грузоотправителями, грузополучателями расчеты, связанные с перевозкой грузов, могут производиться через специальные организации (подразделения) Белорусской железной дороги посредством единой (централизованной) системы расчетов. При этом в случае несвоевременных расчетов с грузоотправителя (грузополучателя) в порядке, установленном законодательством, в пользу Белорусской железной дороги, ее организаций взыскивается пеня в размерах, установленных законодательством.

При несвоевременном внесении грузоотправителем платы за перевозку груза и иных причитающихся платежей за предыдущую перевозку, организации Белорусской железной дороги имеют право отказать в приеме груза к перевозке до погашения задолженности за предыдущую перевозку.

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

Часть исключена с 1 апреля 2014 года. - Постановление Совмина от 19.03.2014 N 234.

Порядок расчетов между Белорусской железной дорогой, ее организациями и грузоотправителями, грузополучателями за перевозки грузов определяется правилами перевозок грузов.

63. Если в результате действия чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств (непреодолимой силы) возникли препятствия для дальнейшей перевозки грузов и (или) багажа железнодорожным транспортом общего пользования, доставки их по назначению и выдачи надлежащему получателю, эти грузы и (или) багаж могут быть реализованы в соответствии с законодательством.

64. Сумма, полученная от реализации груза, за вычетом суммы, причитающейся Белорусской железной дороге, ее организациям, перечисляется:

грузополучателю, указанному в накладной, - в случае оплаты им стоимости груза;

грузоотправителю - во всех остальных случаях.

При невозможности перечисления указанной суммы грузополучателю или грузоотправителю она в установленные законодательством сроки перечисляется в доход республиканского бюджета.

Суммы, причитающиеся Белорусской железной дороге, ее организациям, передаются Белорусской железной дороге, ее организациям только в случае отсутствия их вины.

65. Организации Белорусской железной дороги имеют право удерживать переданные им для перевозки грузы в счет причитающейся провозной платы и других платежей по перевозке в соответствии с законодательством. Требование организаций Белорусской железной дороги, удерживающих груз, удовлетворяется в порядке, установленном законодательством.

66. В случаях, если свойства груза или его состояние либо предлагаемые грузоотправителем условия перевозок не позволяют осуществить перевозку груза на

основании действующих правил, Белорусской железной дорогой по соглашению с грузоотправителями могут устанавливаться особые условия перевозок таких грузов, ответственность сторон за их перевозку и сохранность.
(п. 66 в ред. постановления Совмина от 28.08.2012 N 792)

ГЛАВА 4
ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ

67. Подъездные пути могут обслуживать одну или несколько организаций и принадлежать как организациям Белорусской железной дороги, так и другим организациям.

68. Примыкание подъездных путей к железнодорожным путям общего пользования производится с разрешения Белорусской железной дороги.
(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

Проектирование, строительство и реконструкция подъездных путей, а также устройств, предназначенных для погрузки, выгрузки и очистки вагонов, контейнеров, производятся по согласованию с Белорусской железной дорогой.

Конструкция и состояние путевых устройств и сооружений подъездных путей должны обеспечивать безопасный пропуск вагонов, а при обслуживании подъездного пути локомотивами организаций Белорусской железной дороги - пропуск этих локомотивов.

Грузоотправители и грузополучатели для контроля за габаритом погрузки, очисткой вагонов, весом погруженного в вагоны груза используют габаритные ворота, смотровые вышки, весы или другие технические обустройства.

69. Реконструкция существующих и строительство новых железнодорожных станций, связанные с примыканием вновь строящихся подъездных путей, осуществляются по согласованному с Белорусской железной дорогой проекту за счет средств заинтересованных сторон.

70. Открытие для постоянной эксплуатации вновь построенного подъездного пути и подача на этот путь подвижного железнодорожного состава допускаются после принятия подъездного пути в эксплуатацию и установления Белорусской железной дорогой, ее организацией порядка его обслуживания.

Подача вагонов на подъездные пути в период их строительства допускается на условиях временного соглашения между отделением Белорусской железной дороги и организацией, осуществляющей его строительство, отвечающей за сохранность груза, подвижного железнодорожного состава, своевременный возврат его и за безопасность движения.

На каждый подъездной путь должны иметься его план, технический паспорт, продольный профиль, чертежи искусственных сооружений, инструкция по обслуживанию и организации движения, порядок разработки которых устанавливается правилами перевозок грузов.

71. Путевое развитие, сооружения и устройства подъездных путей должны обеспечивать в соответствии с объемом перевозок бесперебойную погрузку и выгрузку грузов, маневровую работу, рациональное использование вагонов и локомотивов.

72. Подъездные пути, принадлежащие организациям, локомотивы и вагоны, принадлежащие грузоотправителям, грузополучателям или арендованные ими и выходящие на железнодорожные пути общего пользования, должны отвечать требованиям соответствующих технических нормативных правовых актов.
(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

Порядок выхода локомотива, принадлежащего организации, на пути железнодорожной станции примыкания устанавливается начальником отделения Белорусской железной дороги.

73. Работники организаций, связанные с движением поездов и маневровой работой на путях организаций Белорусской железной дороги, должны в порядке и в сроки, устанавливаемые Белорусской железной дорогой для работников железнодорожного транспорта, проходить проверку знания Правил технической эксплуатации Белорусской железной дороги и разработанных в соответствии с ними инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте. Работники, ответственные за погрузку, крепление и выгрузку грузов, должны проходить проверку знаний требований к размещению и креплению грузов в вагонах, контейнерах, к обеспечению сохранности подвижного состава, установленных правилами перевозок грузов. Работники, не прошедшие проверку знаний, к данной работе не допускаются.

Остальные работники организаций, связанные с движением поездов и маневровой работой, проходят проверку знаний Правил технической эксплуатации Белорусской железной дороги и разработанных в соответствии с ними инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте в экзаменационной комиссии, назначаемой руководителем организации. Работники, не прошедшие проверку знаний, к данной работе не допускаются.

При выполнении служебных обязанностей на путях организаций Белорусской железной дороги работники организаций обязаны иметь при себе удостоверение установленного образца о проверке соответствующих знаний и точно выполнять распоряжения дежурного по станции или станционного (маневрового) диспетчера.

74. Начальнику железнодорожной станции или по его поручению другим работникам железнодорожной станции, а также соответствующим ревизорам и инспекторам предоставляется право проверять состояние безопасности движения, сохранность вагонного парка, устройств и сооружений на подъездном пути.

При обнаружении на подъездном пути неисправностей, угрожающих безопасности движения и сохранности вагонного парка, указанием начальника железнодорожной станции, ревизора по безопасности движения или инспектора (ревизора) по сохранности вагонного парка подача вагонов на этот подъездной путь должна быть прекращена до устранения неисправностей. При этом имущественную ответственность, связанную с невозможностью подачи или уборки вагонов, контейнеров, несет владелец подъездного пути, грузоотправитель, грузополучатель в соответствии с Уставом.

75. Взаимоотношения Белорусской железной дороги, ее организаций с организациями - владельцами подъездных путей регулируются договором на эксплуатацию подъездного пути.

Подача и уборка вагонов, а также маневровая работа на подъездных путях организаций производятся локомотивом владельца этих подъездных путей.

При отсутствии своего локомотива у владельца подъездного пути подача и уборка вагонов и маневровая работа производятся локомотивом организации Белорусской железной дороги за плату.

(в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

Порядок подачи, уборки вагонов устанавливается договором на эксплуатацию подъездного пути.

76. Взаимоотношения организаций Белорусской железной дороги с организациями - владельцами прирельсовых складов и погрузочно-разгрузочных площадок на подъездных путях, принадлежащих организациям Белорусской железной дороги, и в местах общего пользования регулируются договором на подачу и уборку вагонов.

Подача, уборка вагонов и маневровая работа на подъездных путях организаций Белорусской железной дороги и в местах общего пользования производятся локомотивами организаций Белорусской железной дороги за плату. Очистка от мусора и снега, освещение этих подъездных путей производятся грузоотправителями, грузополучателями или организациями в пределах занимаемой ими территории.

(в ред. постановлений Совмина от 28.08.2012 N 792, от 19.03.2014 N 234)

77. Порядок обслуживания локомотивом владельца подъездного пути организаций, имеющих на территории владельца подъездного пути свои склады или примыкающие к нему железнодорожные пути (организации-пользовательницы), устанавливается договором, заключаемым непосредственно между ними и владельцем подъездного пути. Ответственность перед организацией Белорусской железной дороги за пользование вагонами, контейнерами организацией-пользовательницей несет владелец подъездного пути.
(в ред. постановления Совмина от 23.12.2010 N 1881)

При обслуживании подъездного пути локомотивом организации Белорусской железной дороги между этой организацией и организацией-пользовательницей заключается договор на подачу и уборку вагонов и отношения, связанные с ответственностью за повреждение вагонов, контейнеров, их использованием на подъездном пути и на железнодорожной станции примыкания в ожидании подачи этих вагонов и контейнеров, регулируются между ними.

При обслуживании организации-пользователя локомотивом владельца подъездного пути ответственность перед организацией Белорусской железной дороги за использование, повреждение вагонов, контейнеров несет владелец подъездного пути.

78. Договор на эксплуатацию подъездного пути и договор на подачу и уборку вагонов должны учитывать технологию функционирования железнодорожной станции, к которой примыкает подъездной путь, и технологию функционирования подъездного пути, а в соответствующих случаях - единые технологические процессы, порядок разработки и утверждения которых устанавливается правилами перевозок грузов. Указанными договорами устанавливаются порядок подачи и уборки вагонов, а также технологические нормы на выполнение погрузочно-разгрузочных работ с вагонами. Порядок разработки и определения технологических норм на выполнение погрузочно-разгрузочных работ с вагонами устанавливается правилами перевозок грузов.
(п. 78 в ред. постановления Совмина от 23.12.2010 N 1881)

79. Учет времени нахождения вагонов, контейнеров на подъездном пути производится номерным способом (учет времени нахождения вагона, контейнера по их номерам).

Часть исключена. - Постановление Совмина от 23.12.2010 N 1881.

80. Время нахождения вагонов, контейнеров под погрузкой и выгрузкой при обслуживании подъездного пути локомотивом, принадлежащим организации Белорусской железной дороги, исчисляется с момента фактической подачи вагонов, контейнеров к месту погрузки или выгрузки до момента получения железнодорожной станцией от грузоотправителя, грузополучателя, организации, которой принадлежит подъездной путь, уведомления о готовности вагонов, контейнеров к уборке при условии оформления необходимых перевозочных документов.

Время нахождения вагонов, контейнеров на подъездных путях, не обслуживаемых локомотивами организаций Белорусской железной дороги, исчисляется с момента передачи вагонов с выставочных путей до момента их возвращения на выставочные пути.

Место и порядок производства приемо-сдаточных операций устанавливаются договором на эксплуатацию подъездного пути. Нормы времени на приемо-сдаточные операции не должны превышать 1 минуты на вагон и 30 минут на всю одновременно предъявляемую партию вагонов.

Охрана груженых и порожних вагонов, контейнеров на подъездных путях, а также в пределах территории организации и у их фронтов погрузки и выгрузки на подъездных путях, принадлежащих организациям Белорусской железной дороги, обеспечивается грузоотправителем, грузополучателем.

Грузоотправители, грузополучатели и иные организации не вправе использовать вагоны, контейнеры железной дороги для собственных перевозок, хранения грузов и под погрузку без разрешения Белорусской железной дороги, ее организаций, если это не

предусмотрено соответствующими договорами. Белорусская железная дорога, ее организации также не вправе самовольно занимать вагоны, контейнеры, принадлежащие грузоотправителям, грузополучателям или арендованные ими. За несоблюдение этого требования виновная сторона несет имущественную ответственность в соответствии с пунктами 121 и 129 Устава.

81. Организации Белорусской железной дороги с согласия грузоотправителя, грузополучателя, владельца подъездного пути могут использовать для проведения маневровых работ, временного размещения вагонов и иных целей принадлежащий им подъездной путь, а также подъездной путь организации Белорусской железной дороги, расположенный на территории грузоотправителя, грузополучателя.

82. Договор на эксплуатацию подъездного пути и договор на подачу и уборку вагонов заключаются отделением Белорусской железной дороги, как правило, на пять лет. В случае изменения технического оснащения либо технологии работы железнодорожной станции или подъездного пути отдельные положения договора или весь договор по требованию одной из сторон могут быть пересмотрены до истечения срока их действия. При взаимном согласии сторон договор на эксплуатацию подъездного пути и договор на подачу и уборку вагонов могут быть продлены на следующие пять лет.

При недостижении согласия споры рассматриваются в порядке, установленном законодательством.

До решения спорных вопросов все взаимоотношения сторон по этим вопросам регулируются условиями прежнего договора.

83. Примыкание вновь строящихся подъездных путей к существующим подъездным путям, принадлежащим организациям Белорусской железной дороги, допускается с разрешения Начальника Белорусской железной дороги, к подъездным путям, принадлежащим другим организациям, - с разрешения Начальника Белорусской железной дороги и руководителя организации.

ГЛАВА 5
ПРЯМОЕ СМЕШАННОЕ ГРУЗОВОЕ СООБЩЕНИЕ С УЧАСТИЕМ ДРУГИХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

84. Железнодорожный транспорт при необходимости осуществляет перевозки грузов во взаимодействии с внутренним водным, автомобильным, воздушным видами транспорта, организуя систему прямых смешанных грузовых железнодорожно-водных, железнодорожно-автомобильных, железнодорожно-водно-автомобильных, железнодорожно-воздушных и других сообщений.

Перевозка в прямом смешанном грузовом сообщении производится по единому транспортному документу (накладной), составленному на весь путь следования.

85. Перевозка грузов в прямом смешанном грузовом сообщении производится в соответствии с транспортными уставами, кодексами, другими актами законодательства и Уставом.

86. В прямое смешанное грузовое сообщение включаются:

все железнодорожные станции, открытые для соответствующих операций;

порты по перечню, устанавливаемому Министерством транспорта и коммуникаций;

автостанции, агентства, автохозяйства и другие организации (подразделения) автомобильного транспорта общего пользования по перечню, устанавливаемому Министерством транспорта и коммуникаций;

аэропорты по перечню, устанавливаемому Министерством транспорта и коммуникаций.

ГЛАВА 6
ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

87. Белорусская железная дорога, ее организации должны обеспечивать потребность населения в пассажирских перевозках, безопасность пассажиров при пользовании железнодорожным транспортом, необходимые для них удобства, культурное обслуживание их на вокзалах и в поездах, своевременную перевозку и сохранность багажа. Кроме того, Белорусская железная дорога, ее организации обязаны обеспечивать движение всех пассажирских поездов строго по расписанию.

Пассажирские вагоны, вокзалы и другие сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров, должны отвечать санитарным нормам, правилам и гигиеническим нормативам, содержаться в исправном техническом состоянии, обеспечивать выполнение заданного объема перевозок пассажиров.

На вокзалах и, как правило, в пассажирских поездах должна быть организована продажа пассажирам продуктов питания.

88. Поезда, курсирующие в региональном и межрегиональном сообщениях, в зависимости от скорости движения и остановок в населенных пунктах подразделяются на бизнес-класс и эконом-класс в порядке, определяемом правилами перевозок пассажиров и багажа.

Поезда международных линий делятся в зависимости от скорости движения на пассажирские, ускоренные, скорые и скоростные, от условий проезда и предоставляемых услуг - на обычные, повышенной комфортности и фирменные.

Для перевозки пассажиров используется подвижной состав следующих типов:

подвижной состав со спальными (СВ), купейными, плацкартными, общими, сидячими вагонами локомотивной тяги;

подвижной состав с моторными вагонами (дизель-поезда, электропоезда).

(п. 88 в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

89. В помещениях вокзалов должны быть вывешены для сведения пассажиров расписания отправления и прибытия пассажирских поездов, данные о стоимости проезда пассажиров в поездах городских линий и региональных линий эконом-класса, объявления о времени работы билетных и багажных касс, о месте нахождения книги замечаний и предложений, указатели размещения вокзальных помещений, информация о льготах, предоставляемых отдельным категориям пассажиров, а также другая информация, предусмотренная правилами перевозок пассажиров и багажа.

(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

90. По договору перевозки пассажира организации Белорусской железной дороги обязуются перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив ему место в поезде согласно проездному документу (билету); пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, за исключением случаев, когда законодательными актами предоставлено право на бесплатный (льготный) проезд, а при сдаче багажа пассажир обязуется оплатить провоз багажа по установленному тарифу.

Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется проездным документом (билетом), а сдача пассажиром багажа - багажной квитанцией. Проезд граждан, которым в соответствии с законодательными актами предоставлено право на бесплатный (льготный) проезд железнодорожным транспортом общего пользования, осуществляется по проездным документам (льготным билетам), выдаваемым на основании соответствующих документов, подтверждающих такое право, либо по иным документам, в случаях, предусмотренных законодательными актами.

При перевозке пассажиров может применяться электронный проездной документ, в котором информация о перевозке пассажира представляется в электронно-цифровой форме.

(часть третья п. 90 введена постановлением Совмина от 28.08.2012 N 792)

Реализация электронных проездных документов осуществляется посредством информационно-функционального ресурса в Интернете, взаимодействующего со

специальной компьютерной системой и позволяющего произвести оплату стоимости проезда.
(часть четвертая п. 90 введена постановлением Совмина от 28.08.2012 N 792)

При оформлении электронного проездного документа ему автоматически присваивается номер, по которому осуществляется учет использования данного электронного проездного документа. В электронном проездном документе указываются фамилия и собственное имя пассажира, иная информация о пассажире, предусмотренная правилами перевозок пассажиров и багажа.
(часть пятая п. 90 введена постановлением Совмина от 28.08.2012 N 792; в ред. постановления Совмина от 19.03.2014 N 234)

Формы перевозочных документов на перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа, порядок оформления этих документов и пользования ими, а также правила проезда пассажиров и провоза ручной клади и багажа устанавливаются правилами перевозок пассажиров и багажа.
(часть шестая п. 90 в ред. постановления Совмина от 28.08.2012 N 792)

Утерянные (украденные) проездные документы (билеты) не возобновляются, уплаченные за них деньги не возвращаются. При наличии достаточной информации испорченные, разорванные, обгоревшие, подмокшие проездные документы (билеты), оформленные на территории Республики Беларусь, подлежат восстановлению в билетных кассах железнодорожных станций Белорусской железной дороги.
(часть четвертая п. 90 в ред. постановления Совмина от 07.09.2011 N 1194)

Организации Белорусской железной дороги обязаны заключить в установленном законодательством порядке договоры обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами за причинение вреда жизни, здоровью пассажира и (или) утрату, недостачу или повреждение (порчу) его багажа при осуществлении на территории Республики Беларусь посадки, перевозки, высадки пассажира или погрузки, перевозки либо выгрузки багажа.

91. Организации Белорусской железной дороги обязаны продлить срок действия проездного документа (билета) при:

непредоставлении пассажиру места в поезде, за исключением поездов городских линий и региональных линий эконом-класса, - на время до отправления следующего поезда, в котором пассажиру будет предоставлено место;
(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

опоздании пассажирских поездов в пунктах пересадки - на все время задержки транзитного пассажира до предоставления ему возможности продолжить поездку;

болезни пассажира в пути следования - на все время болезни, подтвержденной соответствующим документом организации здравоохранения;

остановке пассажира в пути - на срок не более десяти суток;

неиспользовании вовремя приобретенных лицами, имеющими право на бесплатный (льготный) проезд в соответствии с Соглашением о взаимном признании прав на льготный проезд для инвалидов и участников Великой Отечественной войны, а также лиц, приравненных к ним, от 12 марта 1993 года и пунктами 1 - 4 статьи 15 Закона Республики Беларусь от 14 июня 2007 года "О государственных социальных льготах, правах и гарантиях для отдельных категорий граждан" (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., N 147, 2/1336), проездных документов (льготных билетов) и предъявлении их для отметки до отправления поезда - на любой срок, но не более чем до 31 декабря текущего года.
(в ред. постановления Совмина от 25.06.2010 N 970)

При возобновлении поездки в случаях, предусмотренных абзацами четвертым и пятым части первой настоящего пункта, пассажир обязан доплатить стоимость плацкарты.

Срок действия проездных документов (билетов) на поезда городских линий и региональных линий эконом-класса, в том числе и абонементных билетов, не

продлевается.
(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

Проездные документы (билеты) на проезд в поездах международных, межрегиональных линий и региональных линий бизнес-класса действительны на время следования поезда или вагона беспересадочного сообщения в соответствии с данными, указанными в проездных документах (билетах).
(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

Срок действия проездных документов (билетов), за исключением проездных документов (билетов) на поезда международных линий, устанавливается правилами перевозок пассажиров и багажа.
(в ред. постановлений Совмина от 07.09.2011 N 1194, от 11.09.2012 N 844)

92. Для проезда в поездах городских линий и региональных линий эконом-класса, кроме оформления проездных документов (билетов) на одну поездку, должно производиться оформление абонементных билетов, порядок и условия оформления которых устанавливаются правилами перевозок пассажиров и багажа.
(в ред. постановлений Совмина от 07.09.2011 N 1194, от 11.09.2012 N 844)

При перевозке пассажиров в поездах городских линий и региональных линий эконом-класса могут применяться в качестве проездных документов (билетов) смарт-карты.
(часть вторая п. 92 введена постановлением Совмина от 19.03.2014 N 234)

93. Железнодорожные камеры хранения независимо от наличия проездных документов (билетов) осуществляют прием и хранение ручной клади.

Запрещается сдача и прием в камеры хранения легковоспламеняющихся и других опасных веществ (огнеопасные, самовозгорающиеся, взрывчатые, радиоактивные, едкие и отравляющие вещества, заряженное оружие, а также предметы, которые могут внести инфекцию или обладающие зловонным запахом).

Время работы камер хранения ручной клади устанавливается начальником железнодорожной станции (вокзала) в зависимости от расписания движения поездов и местных условий.

94. Пассажир имеет право:

при наличии мест оформить проездной документ (билет) в любой поезд и любой вагон, а в поезд городских линий и региональных линий эконом-класса - независимо от наличия мест, до названной им железнодорожной станции, открытой для осуществления операций по обслуживанию пассажиров. При отсутствии прямого поезда до железнодорожной станции назначения пассажиру при его желании и наличии мест может быть оформлен проездной документ (билет) от другой железнодорожной станции (станции пересадки);
(в ред. постановлений Совмина от 07.09.2011 N 1194, от 11.09.2012 N 844)

провозить в поездах региональных линий бизнес-класса и межрегиональных линий, а также в вагонах и поездах международных линий формирования Белорусской железной дороги (в пределах Республики Беларусь) бесплатно без права на отдельное место детей в возрасте до 5 лет, с оплатой по льготному тарифу детей в возрасте от 5 до 10 лет;
(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

провозить в поездах городских линий и региональных линий эконом-класса (в пределах Республики Беларусь) бесплатно детей в возрасте до 7 лет;
(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

провозить с собой бесплатно ручную кладь весом не более 36 килограммов;

дополнительно провозить с собой ручную кладь в поездах городских линий и региональных линий эконом-класса не более 50 килограммов за плату, установленную в соответствии с законодательством;
(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

дополнительно провозить с собой ручную кладь в поездах региональных линий

бизнес-класса и межрегиональных линий, а также в вагонах и поездах международных линий формирования Белорусской железной дороги весом до 14 килограммов с оплатой по тарифу багажа; весом до 50 килограммов - на один дополнительно оформленный проездной документ (билет); весом до 150 кг - в отдельном купе с оформлением проездных документов (билетов) за все места;
(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

провозить с собой за плату, установленную в соответствии с законодательством, мелких домашних животных и птиц;

сдавать к перевозке багаж по проездному документу (билету) за плату, установленную в соответствии с законодательством;

абзац исключен. - Постановление Совмина от 07.09.2011 N 1194;

выехать поездом, отходящим ранее поезда, на который оформлен проездной документ (билет), переоформив его в билетной кассе железнодорожной станции;

переоформить проездные документы (билеты) на другой поезд (при условии доплаты стоимости плацкарты) при опоздании на поезд - в течение трех часов; при болезни или несчастном случае, происшедших до отправления поезда, при условии предъявления проездного документа (билета) для отметки организации железнодорожного транспорта общего пользования - в течение 10 суток после окончания срока действия справки о временной нетрудоспособности, листка нетрудоспособности, актов о несчастном случае или профессиональном заболевании и других документов, подтверждающих факт несчастного случая или болезни; а в случае отказа от поездки получить обратно стоимость проезда за вычетом стоимости плацкарты.

При возврате неиспользованных проездных документов (билетов) в билетную кассу железнодорожной станции пассажир вправе:

не позднее чем за 15 часов до отправления поезда получить обратно стоимость проезда, состоящую из стоимости билета и стоимости плацкарты;

менее чем за 15 часов, но не позднее чем за 4 часа до отправления поезда получить обратно стоимость проезда и 50 процентов стоимости плацкарты;

менее чем за 4 часа до и в течение 3 часов после отправления поезда получить обратно стоимость проезда; стоимость плацкарты в таком случае не выплачивается.

Независимо от сроков возврата проездного документа (билета) до отправления поезда полная стоимость проезда выплачивается в случаях отмены или задержки отправления поезда более чем на один час, непредоставления указанного в проездном документе (билете) места и несогласия пассажира воспользоваться другим местом. Удержание стоимости проезда при возврате проездного документа (билета) не производится при опоздании пассажира в пункте пересадки на согласованный поезд по вине организаций Белорусской железной дороги (согласованными считаются поезда с учетом разницы не менее 3 часов между прибытием пассажира на станцию и его отправлением со станции).
(в ред. постановления Совмина от 07.09.2011 N 1194)

Пассажир имеет право получить обратно стоимость проезда (за вычетом стоимости плацкарты, стоимости проезда за проследованное расстояние и платы за сервисное обслуживание) при прекращении поездки в пути следования. При прекращении поездки в пути следования в связи с перерывом движения поездов по обстоятельствам, не зависящим от организаций Белорусской железной дороги, пассажиру возвращается стоимость проезда непроследованного им расстояния, а по обстоятельствам, зависящим от организаций Белорусской железной дороги, - пассажиру возвращается стоимость проезда.

Стоимость проезда за неиспользованные проездные документы (билеты) на поезда городских линий и региональных линий эконом-класса не выплачивается, за исключением случаев, когда пассажир отказывается от поездки по причине задержки отправления поезда более чем на один час. Порядок возврата денежных средств по таким проездным документам (билетам) определяется Белорусской железной дорогой.

(часть пятая п. 94 в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

При возврате неиспользованных проездных документов (билетов), оформленных в вагоны повышенной комфортности, стоимость платного сервисного обслуживания полностью возвращается пассажиру. При возврате проездных документов (билетов) тарифы за оказываемые платные услуги, уплаченные при оформлении проездных документов (билетов) и при оформлении багажа, не возвращаются.

Возврат причитающейся пассажиру суммы осуществляется в порядке, предусмотренном правилами перевозок пассажиров и багажа.

95. Организации Белорусской железной дороги осуществляют оформление проездных документов (билетов) организациям по их предварительным заявкам на перевозку отдельных групп пассажиров. При возврате полученных ими по указанным заявкам проездных документов (билетов) в билетную кассу железнодорожной станции менее чем за семь суток, но не позднее чем за трое суток до отправления поезда удерживается 50 процентов стоимости плацкарты, а при возврате проездных документов (билетов) позднее чем за трое суток до отправления поезда выплачивается только стоимость билета (без выплаты стоимости плацкарты).

Прием от организаций предварительных заявок на оформление проездных документов (билетов) для перевозки отдельных групп пассажиров осуществляется в порядке, устанавливаемом Белорусской железной дорогой.

96. В случае непредоставления места в вагоне согласно оформленному проездному документу (билету) организация Белорусской железной дороги обязана предоставить пассажиру при его согласии место в другом вагоне, даже более высокой категории, без взимания доплаты. Если пассажиру предоставлено место, оплачиваемое ниже оформленного проездного документа (билета), ему возвращается разница в стоимости проезда. При отказе пассажира от предложенной ему замены места организация Белорусской железной дороги возвращает пассажиру стоимость проезда.

При невозможности предоставить место в этом поезде организация Белорусской железной дороги обязана по требованию пассажира предоставить ему соответствующее место в другом поезде.

97. Пассажиры обязаны соблюдать общественный порядок, бережно относиться к имуществу организаций Белорусской железной дороги.

Пассажир при посадке в поезд обязан иметь надлежащим образом оформленный проездной документ (билет), а при наличии права на бесплатный (льготный) проезд - оригинал документа, подтверждающий такое право.

98. Организации Белорусской железной дороги обязаны производить перевозку багажа в багажных вагонах до станций, открытых для приема и выдачи багажа.

Организация Белорусской железной дороги обязана по предъявлении пассажиром проездного документа (билета) принять к перевозке багаж и отправить его поездом, которым будет следовать пассажир, или ближайшим поездом, в котором имеется багажный вагон.

В удостоверение приема багажа к перевозке пассажиру выдается багажная квитанция.

Пассажир может при сдаче багажа объявить его ценность с внесением платы в размере, установленном законодательством.

Перевозка грузобагажа осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров и багажа.

99. К перевозке в качестве багажа от пассажира принимаются вещи и предметы, которые по размерам, упаковке и свойствам могут быть без затруднений размещены в багажном вагоне и не могут причинить вреда багажу других пассажиров.

Перевозить багажом запрещается огнестрельное оружие, взрывчатые, ядовитые, зловонные, огнеопасные, легковоспламеняющиеся, самовозгорающиеся и другие предметы и вещества, которые могут причинить вред багажу других пассажиров или

имуществу организаций Белорусской железной дороги. Другие предметы и вещества, которые могут причинить вред багажу других пассажиров или имуществу организаций Белорусской железной дороги, могут перевозиться багажом, если их упаковка исключает возможность повреждения указанного имущества.

Требования к весу и упаковке багажа устанавливаются правилами перевозок пассажиров и багажа.

100. Срок доставки багажа определяется временем следования поезда, которым отправлен багаж, до железнодорожной станции назначения.

Дата отправления багажа указывается в перевозочных документах.

Если багаж следует по маршруту с перегрузкой в пути, то срок доставки багажа определяется исходя из времени следования по данному маршруту согласованных поездов, с которыми курсируют багажные вагоны, с добавлением одних суток на каждую перегрузку.

101. Пассажир имеет право считать багаж утраченным и потребовать возмещения его стоимости, если багаж не прибыл на железнодорожную станцию назначения по истечении десяти суток после окончания срока доставки этого багажа.

102. Багаж выдается на железнодорожной станции назначения предъявителю багажной квитанции и проездного документа (билета). На железнодорожной станции назначения прибывший багаж хранится бесплатно 24 часа, не считая дня прибытия. За хранение багажа сверх этого срока взимается плата в размере, установленном законодательством.

103. Багаж, не востребованный в течение 30 дней со дня прибытия, может быть реализован в случае признания такого багажа бесхозяйным в соответствии с законодательными актами.

104. Организации Белорусской железной дороги осуществляют перевозку почты как в специальных вагонах организаций связи, так и в вагонах железной дороги, включаемых в поезда.

(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

Перечень поездов, в которые включаются почтовые вагоны, устанавливается Белорусской железной дорогой по согласованию с национальным оператором почтовой связи. Белорусской железной дороге, ее организациям запрещается исключать почтовые вагоны из перечня поездов, в составах которых курсируют почтовые вагоны Республики Беларусь.

105. Организации Белорусской железной дороги выделяют на договорных условиях в железнодорожных вокзалах помещения, предназначенные для обслуживания пассажиров электросвязью и почтовой связью, для продажи печатных средств массовой информации, а также для обработки и хранения почты.

Для обеспечения перевозки почты организации Белорусской железной дороги на договорных условиях предоставляют на крупных железнодорожных узлах для организаций связи помещения с необходимыми сооружениями (тупики, тоннели, платформы и другие).

Организации Белорусской железной дороги могут предоставлять на договорных условиях в железнодорожных вокзалах помещения для обслуживания пассажиров междугородных и пригородных автобусных сообщений и продажи билетов на другие виды транспорта, если это не вызовет затруднений в обслуживании пассажиров железнодорожного транспорта.

106. Строительство вне основных зданий вокзалов для организаций связи помещений, специально предназначенных для подготовки к перевозке почты, а также специальных тупиков, подъездных путей, тоннелей, сортировочных площадок, платформ и других объектов, необходимых для обработки почты, производится за счет средств организаций связи.

Участки для строительства этих помещений должны отводиться в непосредственной

близости от зданий вокзалов с обеспечением условий для обмена почтовых отправлений, доставляемых почтовыми вагонами.

107. Организации связи обязаны содержать почтовые вагоны в исправном состоянии в соответствии с Правилами технической эксплуатации Белорусской железной дороги. Ремонт почтовых вагонов, принадлежащих организациям связи, производится за счет их средств.

108. Порядок перевозки почты железнодорожным транспортом устанавливается в соответствии с законодательством и Уставом.

ГЛАВА 7
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ЕЕ ОРГАНИЗАЦИЙ, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ И ПАССАЖИРОВ. АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ

109. Белорусская железная дорога, ее организации, грузоотправители, грузополучатели и пассажиры несут имущественную ответственность по перевозкам в соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь, Уставом и другими актами законодательства.

110. За невыполнение принятой заявки на перевозку грузов Белорусская железная дорога, ее организации и грузоотправители несут имущественную ответственность.

За неподачу организациями Белорусской железной дороги вагонов, контейнеров железной дороги для выполнения перевозок, непредъявление грузов, неиспользование грузоотправителем поданных вагонов и контейнеров железной дороги или отказ его от предусмотренных заявкой вагонов, контейнеров железной дороги уплачивается неустойка в следующих размерах:

по грузам, перевозка которых заявляется в тоннах и вагонах, - 0,12 базовой величины с тонны;

(в ред. постановления Совмина от 12.08.2011 N 1088)

по грузам, погрузка которых заявляется только в вагонах (кроме рефрижераторных и транспортеров), - 6 базовых величин за вагон;

(в ред. постановления Совмина от 12.08.2011 N 1088)

по грузам, перевозка которых заявляется в среднетоннажных контейнерах массой брутто 3 и 5 тонн, - соответственно 0,25 и 0,5 базовой величины за контейнер;

по грузам, перевозка которых заявляется в крупнотоннажных контейнерах массой брутто 20 и более тонн, - 2 базовые величины за контейнер.

За неподачу организациями Белорусской железной дороги рефрижераторных вагонов и транспортеров железной дороги для выполнения перевозок, непредъявление грузов, неиспользование грузоотправителем поданных рефрижераторных вагонов и транспортеров железной дороги или отказ его от предусмотренных заявкой рефрижераторных вагонов и транспортеров железной дороги уплачивается неустойка, равная:

(в ред. постановления Совмина от 28.08.2012 N 792)

0,15 базовой величины по грузам, перевозка которых установлена в тоннах;

10 базовым величинам за вагон по грузам, перевозка которых установлена в вагонах.

Часть исключена. - Постановление Совмина от 28.08.2012 N 792.

За необеспечение погрузки маршрута, кроме неустойки за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов, с виновной стороны взыскивается в пользу другой стороны неустойка в размере 8 базовых величин за маршрут.

При неподаче организациями Белорусской железной дороги вагонов по причине невнесения грузоотправителем причитающихся Белорусской железной дороге, ее организациям платежей ответственность за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов возлагается на грузоотправителя.

111. Грузоотправитель освобождается от уплаты неустойки за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов в следующих случаях:

наличие обстоятельств, при которых в соответствии с законодательством не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ, обстоятельств непреодолимой силы, которые вызвали перерыв движения на подъездном пути, а также по причине аварии в организации, являющейся грузоотправителем, в результате которой прекращено осуществление производственной деятельности на срок не менее одних суток, - на срок до устранения аварии;

при запрещении, прекращении или ограничении погрузки грузов в соответствии с пунктом 38 Устава;

при неиспользовании вагонов, контейнеров, поданных грузоотправителю сверх суточной договорной нормы в порядке сгущения погрузки без предварительного согласия грузоотправителя;

при восполнении грузоотправителем в течение календарной декады недогруза, допущенного им в отдельные дни этой декады;

при восполнении грузоотправителем в течение первой или второй половины месяца недогруза нефти и нефтепродуктов, допущенного им в отдельные дни соответствующей половины месяца;

при выполнении заявки на перевозку груза в тоннах по грузам, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах.

Если грузоотправитель в результате уплотненной загрузки вагонов, контейнеров сверх технических норм использовал меньшее количество вагонов, контейнеров, чем предусмотрено заявкой, неустойка за недогруз соответствующего количества вагонов, контейнеров не взыскивается.

Если грузоотправитель предупредил железнодорожную станцию о неиспользовании вагонов, контейнеров не менее чем за двое суток до дня погрузки, неустойка уменьшается на одну треть.

112. Белорусская железная дорога, ее организации освобождаются от уплаты неустойки за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов:

в случае обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых возникли препятствия для подачи вагонов и контейнеров под погрузку;

при запрещении, прекращении или ограничении погрузки грузов в соответствии с пунктом 38 Устава;

при задержке грузоотправителем вагонов, контейнеров под выгрузкой или очисткой. В этом случае Белорусская железная дорога, ее организации освобождаются от уплаты неустойки за неподачу данному грузоотправителю того количества вагонов, контейнеров, которое было задержано под выгрузкой (очисткой) или не могло быть подано под погрузку по этой причине;

при восполнении Белорусской железной дорогой, ее организациями в течение декады неподачи вагонов, контейнеров за отдельные дни данной декады;

при восполнении Белорусской железной дорогой, ее организациями в течение первой или второй половины месяца неподачи вагонов под погрузку нефти и нефтепродуктов, допущенной в отдельные дни соответствующей половины месяца;

при неподаче организациями Белорусской железной дороги вагонов, контейнеров по причине невнесения грузоотправителем платежей за предыдущие перевозки грузов, осуществленные организациями Белорусской железной дороги.

113. Организации Белорусской железной дороги несут имущественную ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, происшедшие после принятия груза к перевозке до выдачи его грузополучателю, если не докажут, что несохранность груза произошла вследствие обстоятельств, которые организации Белорусской железной дороги не могли предотвратить и устранение которых от них не зависело, вследствие:

причин, зависящих от грузоотправителя или грузополучателя;

особых естественных свойств перевозимого груза;

недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены при наружном их осмотре при приеме груза к перевозке, применения тары, не соответствующей свойствам груза либо техническим нормативным правовым актам, при отсутствии следов повреждения тары в пути;

сдачи груза к перевозке без указания в перевозочных документах его свойств, требующих особых условий либо мер предосторожности при перевозке или хранении;

сдачи к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму.

114. Организации Белорусской железной дороги освобождаются от имущественной ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, если:

груз прибыл в исправном вагоне, контейнере с исправными пломбами (запорно-пломбировочными устройствами) грузоотправителя или на исправном открытом подвижном железнодорожном составе без перегрузки в пути, с исправной защитной маркировкой либо исправной увязкой, а также при наличии других признаков, свидетельствующих о сохранности груза в соответствии с правилами перевозок грузов;

недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие естественных причин, связанных с его перевозкой на открытом подвижном железнодорожном составе;

груз перевозился в сопровождении проводника грузоотправителя или грузополучателя;

недостача груза не превышает норм естественной убыли и предельного расхождения в результатах определения массы груза;

утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли по причинам, вызванным неправильными или неполными сведениями, указанными грузоотправителем в накладной;

грузоотправитель, грузополучатель не выполнили или ненадлежаще выполнили таможенные и другие правила.

115. Если массовые однородные грузы, перевозимые навалом, насыпью или наливом по разным накладным от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя, в процессе перевозки обезличиваются (при перевалке с одного вида транспорта на другой, при перегрузке из вагонов узкой колеи в вагоны широкой колеи и обратно и тому подобное), то естественная убыль исчисляется исходя из общей массы всего обезличенного в пути следования груза.

Недостача или излишек перевозимого навалом, насыпью, наливом с перевалкой либо перегрузкой в пути груза, отгруженного одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывшего в исправных вагонах без признаков недостачи (излишка), определяется по результатам проверки всей партии одновременно выданного груза.

116. Белорусская железная дорога, ее организации возмещают ущерб, причиненный при перевозке груза, в следующих размерах:

за утрату или недостачу груза - в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

за повреждение (порчу) груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере его стоимости;

за утрату груза, сданного к перевозке с объявленной ценностью, - в размере объявленной его стоимости.

117. Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при отсутствии счета или неуказании цены в договоре - исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

118. За просрочку в доставке груза Белорусская железная дорога, ее организации уплачивают неустойку, если не докажут, что просрочка произошла не по их вине.

Неустойка за просрочку в доставке груза уплачивается в размере 6 процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, считая неполные сутки за полные, но не более 30 процентов провозной платы.

В таких же размерах Белорусская железная дорога, ее организации уплачивают неустойку за просрочку в доставке порожних вагонов, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими.

119. Грузоотправитель или грузополучатель имеет право считать груз утраченным и потребовать возмещения его стоимости, если этот груз не был выдан грузополучателю в течение 30 дней по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном грузовом сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке.

Если груз прибыл по истечении указанных выше сроков, грузополучатель обязан принять его и возвратить сумму, выплаченную ему Белорусской железной дорогой, ее организациями за утрату груза. В этом случае груз выдается организацией Белорусской железной дороги на общих основаниях в порядке, установленном Уставом.

120. За предъявление груза, требующего особых мер предосторожности, без указания в накладной этих мер либо с неправильным указанием наименования, свойств или качества груза, а также за предъявление запрещенного к перевозке груза с грузоотправителя взыскивается неустойка в размере пятикратной провозной платы по тарифу, установленному для мелких отправок, за все расстояние транспортирования по территории Республики Беларусь независимо от возмещения вызванных данным обстоятельством убытков Белорусской железной дороги, ее организаций.

121. В случае самовольного использования грузоотправителем, грузополучателем, владельцем подъездного пути вагонов, контейнеров железной дороги они уплачивают Белорусской железной дороге (ее организациям) неустойку в размере 0,25 базовой величины за вагон в час и 0,15 базовой величины за контейнер в час.

Указанная неустойка взыскивается независимо от платы за пользование вагонами, контейнерами по актам общей формы, удостоверяющим такой факт.

122. Если подача грузоотправителю порожних специализированных вагонов, предусмотренных заявкой, задерживается по причинам, зависящим от грузоотправителя, с него взимается за все время задержки данных вагонов на железнодорожной станции погрузки плата за пользование вагонами. Если грузоотправитель уведомил станцию об отказе использовать эти вагоны, указанная плата начисляется с момента возникновения задержки в подаче вагонов под погрузку до момента получения железнодорожной станцией такого уведомления.

При отказе грузоотправителя от погрузки прибывших в соответствии с его заявкой на железнодорожную станцию погрузки порожних специализированных вагонов и невозможности использования их в течение отчетных суток на данной железнодорожной станции другими грузоотправителями организации Белорусской железной дороги взимают с грузоотправителя, кроме неустойки за невыполнение заявки на перевозку груза, плату за пробег этих вагонов от железнодорожной станции, с которой они были направлены, до железнодорожной станции погрузки, но не более чем за 300 километров.

Часть исключена с 1 апреля 2014 года. - Постановление Совмина от 19.03.2014 N 234.

123. Грузоотправитель и грузополучатель освобождаются от платы за пользование вагонами и контейнерами:

в случаях действия непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий и иных обстоятельств, которые вызвали перерыв движения на подъездном пути или при которых в соответствии с законодательством не допускается производство погрузочно-разгрузочных работ, а также по причине аварии в организации, являющейся грузоотправителем, в результате которой прекращено осуществление производственной деятельности на срок не менее одних суток, - на срок до устранения аварии;

в случае подачи организацией Белорусской железной дороги вагонов, контейнеров в

количестве, превышающем установленное договором на эксплуатацию подъездного пути, договором на подачу и уборку вагонов, а также технически неисправных вагонов, контейнеров.

124. За задержку вагонов, контейнеров таможенными или иными уполномоченными на то государственными органами по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, грузоотправителем, грузополучателем уплачивается неустойка в размере платы за пользование вагонами, контейнерами за все время их задержки и возмещаются понесенные организациями Белорусской железной дороги расходы.

За задержку вагонов железной дороги 24 часа и свыше у грузоотправителей, грузополучателей под погрузкой, выгрузкой, а также на станциях отправления, назначения и в пути следования по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, за исключением случаев задержки вагонов таможенными или иными уполномоченными на то государственными органами, грузоотправителем, грузополучателем уплачивается организациям Белорусской железной дороги неустойка в размере:

6 базовых величин за вагон за 24 часа;

0,3 базовой величины за вагон в час дополнительно к начисленной неустойке за 24 часа за каждый последующий час свыше 24 часов до 36 часов;

0,9 базовой величины за вагон в час дополнительно к начисленной неустойке за 36 часов за каждый последующий час свыше 36 часов до 48 часов;

1,2 базовой величины за вагон в час дополнительно к начисленной неустойке за 48 часов за каждый последующий час свыше 48 часов.

(часть вторая п. 124 в ред. постановления Совмина от 12.08.2011 N 1088)

Размер неустойки, определенный в части второй настоящего пункта, может быть изменен по соглашению между организацией Белорусской железной дороги и грузоотправителем, грузополучателем.

(часть третья п. 124 введена постановлением Совмина от 09.04.2009 N 451)

125. Если от грузоотправителя (грузополучателя), извещенного о возникшем препятствии в перевозке груза (включая препятствия, возникшие в результате обстоятельств, носящих чрезвычайный характер), в течение 8 суток, а по скоропортящимся грузам - в течение 4 суток с момента отправления ему извещения железнодорожной станцией, на которой возникло препятствие, не поступит никаких выполнимых указаний или ответа, то груз может быть отправлен обратно грузоотправителю с отнесением на него возникающих при этом расходов.

126. Грузоотправитель за превышение грузоподъемности (перегруз) вагона, контейнера уплачивает неустойку в размере пятикратного тарифа за перевозку излишка массы данного груза, а также возмещает убытки в случаях транспортных происшествий, возникших вследствие перегруза вагона, контейнера.

127. В случае нарушения требований, установленных пунктом 45 Устава, грузополучатель (грузоотправитель), организация внутреннего водного транспорта уплачивают неустойку в размере 2 базовых величин за универсальный вагон, контейнер и 3 базовых величин за специализированный вагон.

128. При повреждении или утрате вагонов, контейнеров, съемных перевозочных приспособлений и средств пакетирования (стропов), предоставленных организациями Белорусской железной дороги, грузоотправитель, грузополучатель, порт, а также организация, осуществляющая строительство коммуникаций железнодорожного транспорта, которые виновны в указанных повреждении или утрате, обязаны произвести их ремонт или возместить Белорусской железной дороге, ее организации понесенные ими убытки.

(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

129. При самовольном занятии Белорусской железной дорогой, ее организациями вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или

арендованных ими, Белорусская железная дорога, ее организации уплачивают грузоотправителям, грузополучателям неустойку в размере 0,25 базовой величины за вагон в час и 0,15 базовой величины за контейнер в час.

При повреждении организациями Белорусской железной дороги вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, организации Белорусской железной дороги обязаны их отремонтировать или возместить владельцам вагонов, контейнеров понесенный ими ущерб.

За утраченные организациями Белорусской железной дороги вагоны, контейнеры, принадлежащие грузоотправителям, грузополучателям, Белорусская железная дорога, ее организации по их требованию обязаны предоставить соответствующие вагоны, контейнеры во временное безвозмездное пользование. Вопрос о замене утраченных вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, или возмещении их стоимости решается по истечении трех месяцев в порядке, предусмотренном законодательством.

130. По прибытии груза на железнодорожную станцию назначения всю ответственность перед Белорусской железной дорогой, ее организациями по его перевозке несет грузополучатель.

Если груз был адресован грузополучателю, которого не оказалось по указанному в накладной адресу, и отсутствует возможность уведомления его о прибытии груза, предусмотренную Уставом имущественную ответственность перед Белорусской железной дорогой, ее организациями за перевозку этого груза несет грузоотправитель.

131. Организации Белорусской железной дороги несут имущественную ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) принятого к перевозке багажа, а также за просрочку в его доставке, если не докажут, что утрата, недостача или повреждение (порча), а также просрочка произошли вследствие обстоятельств, которые они не могли предотвратить и устранение которых от них не зависело.

Ущерб, причиненный при перевозке багажа, возмещается организациями Белорусской железной дороги в случаях:

утраты или недостачи багажа - в размере стоимости утраченного или недостающего багажа;

повреждения (порчи) багажа - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного багажа - в размере его стоимости;

утраты багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости багажа.

За просрочку в доставке багажа организация Белорусской железной дороги уплачивает неустойку в размере одного процента провозной платы за каждые сутки, считая неполные сутки за полные.

Просрочка в доставке багажа исчисляется с 24 часов дня, в который должен был прибыть багаж.

Уплата неустойки за просрочку в доставке багажа производится на железнодорожной станции назначения при выдаче багажа на основании акта общей формы, составленного по требованию пассажира.

За задержку в отправлении или за опоздание прибытия поезда региональных линий бизнес-класса, межрегиональных линий в пункт назначения организация Белорусской железной дороги уплачивает пассажиру неустойку в размере 3 процентов стоимости проезда за каждый час задержки, но не более стоимости проезда, если не докажет, что задержка или опоздание поезда имели место вследствие действия непреодолимой силы, устранения неисправности транспортных средств, угрожающей жизни и здоровью пассажира, или иных обстоятельств, не зависящих от Белорусской железной дороги, ее организаций.

(в ред. постановления Совмина от 11.09.2012 N 844)

132. Обеспечение целостности и сохранности ручной клади, перевозимой пассажиром, является обязанностью пассажира.

133. При обнаружении в сдаваемом пассажиром к перевозке багаже предметов, перевозка которых багажом запрещена в соответствии с пунктом 99 настоящего Устава, он уплачивает неустойку в размере пятикратной стоимости провоза багажа.

134. Соглашения организаций Белорусской железной дороги с грузоотправителями (отправителями) и грузополучателями (получателями) грузов или багажа об ограничении или устранении установленной законодательством ответственности являются недействительными, за исключением случаев, если возможность таких соглашений при перевозке грузов или багажа предусмотрена Уставом и иными актами законодательства.

135. Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности Белорусской железной дороги, ее организаций, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров при перевозке, удостоверяются коммерческими актами, актами общей формы и иными актами.

(в ред. постановления Совмина от 28.08.2012 N 792)

Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:

несоответствие между наименованием, массой, количеством мест груза или багажа в натуре и данными, указанными в перевозочном документе;

повреждение (порча) груза или багажа;

обнаружение груза или багажа без перевозочных документов, а также перевозочных документов без груза или багажа;

возвращение Белорусской железной дороге, ее организациям похищенного груза или багажа;

непередача организациями Белорусской железной дороги на подъездной путь груза в течение 24 часов после раскредитования перевозочных документов в товарной конторе (кассе). В этом случае коммерческий акт составляется только по требованию грузополучателя.

Железнодорожная станция обязана составить коммерческий акт в случаях обнаружения ею перечисленных выше обстоятельств или указания грузополучателем (получателем) до получения груза, багажа на наличие хотя бы одного из этих обстоятельств.

Для удостоверения иных, не предусмотренных настоящим пунктом обстоятельств составляются акты общей формы и иные акты. Порядок составления актов устанавливается правилами перевозок грузов, правилами перевозок пассажиров и багажа.

(часть четвертая п. 135 в ред. постановления Совмина от 28.08.2012 N 792)

136. До предъявления к Белорусской железной дороге иска, возникающего в связи с осуществлением перевозки грузов, обязательно предъявление к ней претензии.

Право на предъявление к Белорусской железной дороге претензий и исков имеет:

в случае утраты груза - грузополучатель или грузоотправитель при условии предъявления квитанции о приеме груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления такой квитанции - документа об оплате стоимости груза, подтвержденного соответствующим банком, и справки железнодорожной станции отправления об отправлении груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза;

в случае недостачи или повреждения (порчи) груза - грузополучатель при условии представления накладной и коммерческого акта, выданного ему железнодорожной станцией, или представления накладной с отметкой железнодорожной станции о составлении коммерческого акта (в случае его утраты), или представления накладной и документов об обжаловании отказа железнодорожной станции в составлении коммерческого акта;

в случае просрочки в доставке груза - грузополучатель при условии представления накладной;

в случае задержки выдачи груза - грузополучатель при условии представления накладной и коммерческого акта;

в случае утраты багажа - предъявитель багажной квитанции;

в случаях недостачи, повреждения (порчи) багажа - предъявитель выданного организацией Белорусской железной дороги коммерческого акта о недостаче, повреждении (порче) багажа;

в случае просрочки в доставке багажа предъявитель выданного организацией Белорусской железной дороги акта общей формы о просрочке в доставке багажа;

в случае задержки в отправлении или опоздания прибытия поезда - пассажир при предъявлении проездного документа (билета);

в случае возврата перебора провозных платежей - грузоотправитель или грузополучатель при условии представления накладной и документа, подтверждающего уплату этих платежей;

в случае неправильного взимания провозных платежей - грузоотправитель при условии представления квитанции о приеме груза с соответствующей отметкой железнодорожной станции отправления и документа, подтверждающего уплату провозных платежей.

Претензии и иски к Белорусской железной дороге могут быть также предъявлены законными представителями лиц, указанных в части второй настоящего пункта.

137. Претензии, возникающие при перевозке грузов железнодорожным транспортом, предъявляются к Белорусской железной дороге.

Претензии, возникающие при перевозке грузов в прямом смешанном грузовом сообщении, предъявляются:

к Белорусской железной дороге, если конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция;

к соответствующим организациям других видов транспорта - в остальных случаях.

138. Передача другим организациям или гражданам права на предъявление претензий и исков, вытекающих из перевозки грузов железнодорожным транспортом, не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем грузополучателю, грузополучателем грузоотправителю, грузоотправителем или грузополучателем организации, осуществляющей транспортно-экспедиционную либо страховую деятельность или их законным представителям.

139. К претензионному заявлению должны быть приложены подлинные документы, подтверждающие претензию.

К претензии в отношении утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза, кроме документов, подтверждающих право на ее предъявление, прилагается документ, удостоверяющий количество и стоимость отправленного груза или его недостающей части, а также документ, подтверждающий произведенную оплату груза (в случае осуществления оплаты).

В случае возможности ремонта поврежденного груза прилагается калькуляция стоимости ремонта.

140. К Белорусской железной дороге претензии об уплате неустойки могут быть предъявлены в течение 45 дней, остальные претензии - в 6-месячный срок.

Указанные сроки исчисляются:

по претензиям о возмещении стоимости недостающего либо поврежденного (испорченного) груза или багажа - со дня выдачи груза или багажа;

по претензиям о возмещении стоимости утраченного груза - по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки;

по претензиям о возмещении стоимости утраченного груза при перевозках в прямом смешанном грузовом сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;

по претензиям о возмещении стоимости утраченного багажа - по истечении десяти

суток после окончания срока доставки багажа;

по претензиям о просрочке в доставке груза или багажа - со дня выдачи груза или багажа;

по претензиям о возврате платы за пользование вагонами и контейнерами, неустойки за задержку вагонов железной дороги - со дня получения заявителем претензии копии платежного требования (счета) Белорусской железной дороги, ее организаций о начислении платы, неустойки;

(в ред. постановления Совмина от 28.08.2012 N 792)

по претензиям о возврате неустойки за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов - с момента уплаты неустойки;

(в ред. постановления Совмина от 28.08.2012 N 792)

по претензиям о взыскании неустойки за самовольное занятие организациями Белорусской железной дороги вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям или арендованных ими, - по истечении срока доставки и возврата в пункт приписки вагонов, контейнеров;

во всех остальных случаях - со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

141. Белорусская железная дорога обязана рассмотреть предъявленную претензию и уведомить заявителя о результатах ее рассмотрения в тридцатидневный срок со дня получения претензии.

142. О результатах рассмотрения претензии Белорусская железная дорога должна сообщить заявителю в письменном виде.

При частичном удовлетворении или отклонении Белорусской железной дорогой претензии в уведомлении должно быть указано основание такого решения со ссылкой на соответствующие пункты Устава или иные нормативные правовые акты. В таких случаях представленные с претензией документы возвращаются заявителю.

Если при рассмотрении претензии о неприбытии груза будет установлено, что груз переадресован или выдан другому грузополучателю по заявлению грузоотправителя или первоначального грузополучателя, то претензия возвращается Белорусской железной дорогой заявителю с указанием места и времени выдачи груза, его получателя, а также кем произведена переадресовка или выдача груза для непосредственного расчета с фактическим грузополучателем или с грузоотправителем, по заявлению которого была произведена переадресовка или выдача груза.

143. В случаях полного или частичного отказа в удовлетворении претензии либо неполучения ответа в течение 30 дней (пункт 141 Устава) грузоотправители и грузополучатели могут предъявить иск в суд.

Указанные иски подаются в соответствующий суд по месту нахождения Белорусской железной дороги, к которой была предъявлена претензия, в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

При рассмотрении исков документы о причинах несохранности груза или багажа (коммерческий акт, акт общей формы и другие), составленные железнодорожными станциями в одностороннем порядке, подлежат оценке в соответствии с Гражданским кодексом Республики Беларусь судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности Белорусской железной дороги, ее организаций, грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя) или пассажира.

144. Иски Белорусской железной дороги, ее организаций к грузоотправителям и грузополучателям, вытекающие из перевозок, могут быть предъявлены в установленном порядке в суд в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска.